



**АДМИНИСТРАЦИЯ**  
**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД СУЗДАЛЬ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

30.12.2025

№ 894

*Об утверждении муниципальной программы  
«Развитие (модернизация) общественного  
транспорта на территории г. Суздаля»*

В соответствии с распоряжением правительства Владимирской области от 26.09.2025 года № 505-р «Об утверждении региональной программы Владимирской области «Развитие (модернизация) общественного транспорта», Уставом муниципального образования город Сузdalь, постановлением администрации муниципального образования город Сузdalь от 29.11.2013 №120 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Суздаля и методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ города Суздаля», постановляю:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие (модернизация) общественного транспорта на территории г. Суздаля» согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Суздаля (Манова А.Ф.).
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Сузdalьская новь» без приложения, с приложением разместить в сетевом издании «Сузdalь-Медиа» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2026 года, после официального опубликования.

Глава администрации  
города Суздаля

Р.В. Кавинов

Приложение  
к постановлению  
 администрации  
муниципального образования  
город Сузdalь  
от 30.12.2025г. № 894

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«РАЗВИТИЕ (МОДЕРНИЗАЦИЯ) ОБЩЕСТВЕННОГО  
ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ г. СУЗДАЛЯ»**

**I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

Наименование муниципальной программы	«Развитие (модернизация) общественного транспорта на территории г. Суздаля» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления»; 2. Распоряжение правительства Владимирской области от 26.09.2025 года № 505-р «Об утверждении региональной программы Владимирской области «Развитие (модернизация) общественного транспорта» на 2025-2030 годы» 3. Устав муниципального образования город Сузdalь
Ответственный исполнитель программы	Отдел экономики, развития предпринимательства, потребительского рынка и сферы услуг администрации г. Суздаля
Цель муниципальной программы	Развитие системы общественного транспорта на территории города Суздаля
Задача муниципальной программы	Обеспечение мобильности (доступности) транспортных услуг населению города; Приобретение автобусов, отвечающих установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; Удовлетворение потребностей населения города в пассажирских перевозках
Сроки реализации муниципальной программы	Срок реализации: 2026 - 2030 годы

Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	Индикаторы, позволяющие оценить эффективность Программы: - количество приобретенных автобусов для г. Суздаля; - доля парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного; - годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством - регулярность выполнения рейсов городского автобусного маршрута; - количество утвержденных маршрутов движения общественного автомобильного транспорта.
Объемы и источники финансирования на реализацию муниципальной программы	Общий объем средств, предусмотренных на реализацию Программы – 27440,4 тыс.руб., в том числе по годам: из местного бюджета 2026 год – 1086,2 тыс. руб.; 2027 год – 786,2 тыс. руб.; 2028 год – 786,2 тыс. руб.; 2029 год – 786,2 тыс. руб.; 2030 год – 786,2 тыс. руб.; Из областного бюджета 2026 год – 401,6 тыс. руб.; 2027 год – 401,6 тыс. руб.; 2028 год – 401,6 тыс. руб.; 2029 год – 401,6 тыс. руб.; 2030 год – 401,6 тыс. руб.; Внебюджетные источники финансирования 2026 год – 21201,4,0 тыс. руб.; 2027 год – 0 тыс. руб.; 2028 год – 0 тыс. руб.; 2029 год – 0 тыс.руб.; 2030 год – 0 тыс.руб.
Ожидаемые результаты реализации программы	Регулярность движения пассажирского транспорта в городе Суздале. Повышение комфортности поездок на транспорте общего пользования за счет увеличения количества пассажирских мест и использования автобусов новых типов
Соисполнители программы	АО «Сузdalьское АТП», АО «Сузdalьское ГАТП»

## II. СОДЕРЖАНИЕ, ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ

В настоящее время в целях поступательного развития экономики города перед транспортным комплексом стоит серьезная задача – обеспечение потребностей населения города в транспортном обслуживании и повышение качества предоставляемых услуг. Развитию автотранспортных предприятий препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

С каждым годом к автотранспортным предприятиям предъявляются все более высокие требования к качеству пассажирских перевозок, а именно: повышение регулярности, комфортабельности и безопасности перевозок. Повышение качества пассажирских перевозок невозможно без постепенного обновления парка подвижного состава новым, технически более совершенным автотранспортом.

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на маршрутах общего пользования на территории муниципального образования город Сузdal осуществляются регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам. Маршруты обслуживаются автобусами среднего и малого класса предприятий и (или) организаций, имеющих право в соответствии с действующим законодательством на осуществление перевозок пассажиров.

Сеть муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования город Сузdal в настоящее время насчитывает 4 маршрута и закреплена в реестре муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования город Сузdal.

Регулярные перевозки на маршрутах осуществляются перевозчиками в соответствии с заключенными муниципальными контрактами.

Развитию транспортных услуг на территории города препятствует убыточность регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования. Анализ осуществляемых перевозок пассажиров показывает, что происходит уменьшение пассажиропотока на городских муниципальных маршрутах, что объясняется, в том числе снижением численности населения в городе, увеличением количества автомобилей у населения. Затраты на осуществление транспортного обслуживания населения не окупаются за счет выручки от продажи билетов.

Среди проблем перевозчиков также стоит отметить постоянный рост цен на топливо, материалы, запчасти, а также износ транспортных средств, что влечет за собой необходимость в постоянном обновлении автобусного парка.

Решение данных проблем и создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения возможно при использовании программных методов с целью обеспечения развития городских пассажирских перевозок, повышения финансовой устойчивости перевозчиков, в том числе путем субсидирования регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении.

В условиях рыночной экономики необходимо сохранить социально значимые муниципальные маршруты для обеспечения доступности услуг пассажирского транспорта и удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах.

Для этого в городском бюджете предусматриваются средства на предоставление перевозчикам субсидии на возмещение потерь в доходах в связи с установлением тарифов на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом ниже экономически обоснованного уровня.

Исполнение основных мероприятий Программы будет направлено на обеспечение мобильности (доступности) услуг общественного транспорта, удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах.

Реализация Программы предусматривает:

- приобретение автобусов отвечающих установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;
- предоставление субсидий перевозчикам на возмещение недополученных доходов и обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан в муниципальном сообщении (пенсионеры, льготники);
- предоставление субсидии на организацию льготного проезда школьников, учащихся, студентов ССУЗов и ВУЗов.

Предоставление из городского бюджета субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в городе Сузdal позволит снизить расходы перевозчиков на содержание и обслуживание автопарка.

Реализация данной муниципальной программы позволит повысить устойчивость,

качество и безопасность оказания транспортных услуг населению.

### III. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является: развитие системы общественного транспорта на территории города Суздаля

Для достижения цели Программы необходимо решение следующих задач:

1. Обеспечение мобильности (доступности) транспортных услуг населению города.
2. Удовлетворение потребностей населения города Суздаля в пассажирских перевозках.

В соответствии с целью и задачами Программы основной эффект от реализации ее мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность.

#### ОСНОВНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Показатели	Единица измерения	2025 год	Динамика основных целевых индикаторов и показателей Программы				
			2026г	2027г	2028г	2029г	2030г
Количество приобретенных автобусов для г. Суздаля	Ед.	-	2	2	1	-	-
Доля парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	80	80	80	100	100	100
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	Тыс. пасс.	27	27	27	27	27	27
Регулярность выполнения рейсов городского автобусного маршрута.	%	99	99	99	99	99	99
Количество утвержденных маршрутов движения общественного автомобильного транспорта.	Ед.	4	4	4	4	4	4

### IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ.

4.1. Объем и структура финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с реальными возможностями бюджета муниципального образования город Суздаль и с учетом фактического выполнения программных мероприятий.

4.2. Общий объем средств, предусмотренных на реализацию Программы, – 27 440,4 тыс.руб., в том числе по годам:

Бюджет	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г.
местный бюджет	1086,2	786,2	786,2	786,2	786,2
областной бюджет	401,6	401,6	401,6	401,6	401,6
внебюджетные источники	21201,4	0,0	0,0	-	-
<b>ВСЕГО:</b>	<b>22689,2</b>	<b>1187,8</b>	<b>1187,8</b>	<b>1187,8</b>	<b>1187,8</b>

## V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЁ ВЫПОЛНЕНИЯ

5.1. Опубликование утвержденной постановлением главы города муниципальной программы «Развитие (модернизация) общественного транспорта на территории г. Суздаля» в СМИ и интернет сайте администрации города Суздаля.

5.2. Принятие муниципальных нормативно-правовых актов и (или) внесение изменений, дополнений в действующие документы.

5.3. Исполнение мероприятий Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» исполнителем программы с организациями, выполняющими поставку автобусов, осуществление пассажирских перевозок в соответствии с утвержденной маршрутной сетью

5.4. Управление реализацией Программы осуществляется Отдел экономики, развития предпринимательства, потребительского рынка и сферы услуг.

Для решения задач и достижения цели Программы отдел экономики, развития предпринимательства, потребительского рынка и сферы услуг осуществляет следующие функции:

- обеспечивает единое руководство на всех этапах реализации Программы;
- конкретизирует задачи для исполнителей Программы на очередной финансовый год;
- осуществляет координацию участников Программы;
- выполняет мероприятия Программы, в которых он предусмотрен в качестве исполнителя;
- привлекает средства вышестоящих бюджетов для реализации Программы;
- подготавливает проекты местных нормативных актов о внесении изменений в Программу;
- осуществляет контроль за своевременностью и качеством выполнения мероприятий Программы;
- разрабатывает формы отчетов и запрашивает отчеты об исполнении мероприятий Программы у их исполнителей и участников;
- своевременно, в соответствии с установленными порядком и сроками, подготавливает отчеты о реализации Программы;
- подготавливает информацию для размещения на официальном информационном Интернет-сайте администрации города Суздаля.

При необходимости может проводиться корректировка Программы.

Механизм реализации Программы производится в соответствии с правовыми актами города Суздаля.

Контроль за исполнением Программы осуществляется в порядке и сроки, установленные постановлением главы администрации города Суздаля.

## VI. РЕЗУЛЬТАТИВНОСТЬ ПРОГРАММЫ

Для оценки экономического эффекта от реализации мероприятий, включенных в Программу, следует учитывать не только непосредственные результаты каждого отдельного мероприятия, но и общий эффект от реализации Программы в целом.

В результате реализации муниципальной программы предполагается обеспечить:

1. Регулярность движения пассажирского транспорта в городе Суздале.
2. Увеличение объема перевозок пассажиров транспортом общего пользования.
3. Повышение комфортности поездок на транспорте общего пользования за счет увеличения количества пассажирских мест и использования автобусов новых типов, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения.

## VII. ПОРЯДОК И МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ.

Оценка эффективности реализации программы может даваться как с экономической точки зрения, так и социальной, показатели которой не могут быть выражены в стоимостной оценке.

С экономической точки зрения эффективность реализации программы может оцениваться на основе:

1. Уровня достижения плановых значений целевых показателей, исходя из фактически достигнутых значений к уровню плановых значений, который определяется по формуле:

$$УДП = \frac{(\Phi_1 / П_1 + \Phi_2 / П_2 + \dots + \Phi_k / П_k)}{k} \times 100 \%, \text{ где :}$$

УДП - уровень достижения плановых значений целевых показателей программы, %;  
к – количество целевых показателей программы;

$\Phi_1, \Phi_2, \dots, \Phi_k$  – фактическое значение целевого показателя программы за рассматриваемый период (в соответствующих единицах измерения);

$П_1, П_2, \dots, П_k$  – планируемое значение целевого показателя программы за рассматриваемый период (в соответствующих единицах измерения).

2. Степени соответствия запланированному уровню затрат путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования программы, которая определяется по формуле:

$$Уф = \Phi_ф / \Phi_п \times 100 \%, \text{ где :}$$

Уф – уровень финансирования программы за счет всех источников финансирования (%);  
 $\Phi_ф$  – фактический объем средств, направленный на реализацию программы в отчетном периоде (тыс. рублей);

$\Phi_п$  – плановый объем средств, установленный программой на отчетный период (тыс. рублей).

3. Сравнения фактических сроков реализации мероприятий программы с запланированными, которое определяется по формуле:

$$Мвып = Мф / Мпл \times 100 \%, \text{ где :}$$

Мвып – оценка выполнения мероприятий (%);

Мф – количество мероприятий программы, выполненных в срок за отчетный период, на основе ежегодных отчетов об исполнении плана реализации программы (единиц);

Мпл – количество мероприятий программы, запланированных к выполнению в отчетном периоде в плане реализации программы (единиц).

Оценка эффективности реализации программы производится по формуле:

$$Эпр = \frac{УДП + Уф + Мвып}{3}, \text{ где :}$$

Эпр – оценка эффективности реализации программы (%);

УДП – уровень достижения плановых значений целевых показателей программы (%);

Уф – уровень финансирования программы за счет всех источников финансирования (%);

Мвып – оценка выполнения мероприятий (%).

Программа считается при значении показателя эффективности (Эпр):

96% и выше – высокоэффективной;

от 80 до 96% – среднеэффективной;

ниже 80% – низкоэффективной.

**VIII. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.**

N п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Меры по предотвращению последствия риска	Меры регулирования при наличии признаков наступления риска	Периодичность мониторинга риска
1	2	3	4	5	6
1	Изменения законодательства	Невозможность выполнения работ (оказания услуг) в рамках программных мероприятий	Мониторинг изменений законодательства	Своевременная актуализация муниципальной программы	Постоянно
2	Сокращение предусмотренных объемов финансирования в ходе реализации муниципальной программы	Недостижение запланированных значений показателей муниципальной программы, невыполнение мероприятий в срок	Своевременное уточнение потребности в финансовых ресурсах	Уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных при реализации программных мероприятий, корректировка целевых показателей в зависимости от достигнутых результатов	Ежеквартально
3	Несостоявшийся аукцион на оказание услуг (выполнение работ)	Недостижение запланированных значений показателей муниципальной программы	Мониторинг причины признания аукциона несостоявшимся	Исключение некорректного описания характеристик приобретаемых товаров, работ, услуг и условий закупки. Направление запросов о предоставлении коммерческих предложений более пяти поставщикам (подрядчикам, исполнителям), имеющим опыт поставки такого товара (работы, услуги). Корректная подготовка документации на торги	Постоянно

Приложение №1  
к муниципальной программе  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
на территории г. Суздаля»

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

№ п/п	Задачи и мероприятия	Исполнители и участники	Сроки исполнения (года)	Объём финансирования (тыс. руб.)	Средства городского бюджета (тыс. руб.)	Плановый результат мероприятий
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. Обеспечение мобильности (доступности) транспортных услуг населению города</b>						
1.1.	Обеспечение равной доступности услуг транспорта общего пользования для отдельных категорий граждан в муниципальном сообщении (Социальное обеспечение и иные выплаты населению) <i>пенсионеры</i>	Отдел экономики, развития предпринимательства, потребительского рынка и сферы услуг	2026 – 2030 годы	75,0	2026 г. – 15,0 2027 г. – 15,0 2028 г. – 15,0 2029 г. – 15,0 2030 г. – 15,0	Осуществление пассажирских перевозок в соответствии с утвержденной маршрутной сетью
1.2.	Субсидии на организацию льготного проезда школьникам, учащимся, студентам ССУЗов и ВУЗов (Иные бюджетные ассигнования)	Отдел экономики, развития предпринимательства, потребительского рынка и сферы услуг	2025 – 2030 годы	3750,0	2026 г. – 750,0 2027 г. – 750,0 2028 г. – 750,0 2029 г. – 750,0 2030 г. – 750,0	Осуществление пассажирских перевозок в соответствии с утвержденной маршрутной сетью
1.3.	Субсидии перевозчикам на возмещение потерь в доходах в связи с установлением тарифов на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом ниже экономически обоснованного уровня (Иные бюджетные ассигнования)	Отдел экономики, развития предпринимательства, потребительского рынка и сферы услуг	2026 – 2030 годы	300,0	2026 г. – 300,0 2027 г. – 0,0 2028 г. – 0,0 2029 г. – 0,0 2030 г. – 0,0	Осуществление пассажирских перевозок в соответствии с утвержденной маршрутной сетью
1.4.	Обеспечение равной доступности услуг транспорта общего пользования для отдельных категорий граждан в муниципальном сообщении (Социальное обеспечение и иные выплаты населению) <i>льготники</i>	Отдел экономики, развития предпринимательства, потребительского рынка и сферы услуг	2025 – 2030 годы	2114,0 (ОБ и МБ)	2026 г. – 21,2 2027 г. – 21,2 2028 г. – 21,2 2029 г. – 21,2 2030 г. – 21,2	Осуществление пассажирских перевозок в соответствии с утвержденной маршрутной сетью

2. Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Владимирская область)»						
2.1.	Приобретение автобусов, отвечающих установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного (Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд)	Отдел экономики, развития предпринимательства, потребительского рынка и сферы услуг	2026 – 2030 годы	21201,4 (ИВБ)	0	Увеличение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного
3. Удовлетворение потребностей населения города в пассажирских перевозках						
3. Удовлетворение потребностей населения города в пассажирских перевозках						
3.1.	Осуществление регулярных пассажирских перевозок внутригородским автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам	Отдел экономики, развития предпринимательства, потребительского рынка и сферы услуг	2025 – 2030 годы	Не требует финансирования	-	Осуществление регулярных пассажирских перевозок внутригородским автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам
3.2.	Мониторинг общественного мнения на предмет удовлетворения населения удобством расписания и маршрутов	Отдел экономики, развития предпринимательства, потребительского рынка и сферы услуг	2025 – 2030 годы	Не требует финансирования	-	Информирование населения об организации маршрутов регулярного сообщения
3.3.	Информационное наполнение на официальном сайте администрации города	Отдел экономики, развития предпринимательства, потребительского рынка и сферы услуг	2025 – 2030 годы	Не требует финансирования	-	Обеспечение доступа к информации о состоянии и развития транспортного обслуживания населения города Суздаля более широкому кругу заинтересованных лиц
Всего:			2025 – 2030 годы	27440,4	4231,0	