# АДМИНИСТРАЦИЯ

# МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД СУЗДАЛЬ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.12.2025 № 931

*Об утверждении документа Планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования город Суздаль на 2026-2030 годы*

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом Российской Федерации от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской федерации», законом Владимирской области от 04.05.2018 № 49-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области» и на основании Устава муниципального образования город Суздаль п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить документ Планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования город Суздаль на 2026 - 2030 годы, согласно к приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

3. Настоящее постановление подлежит опубликованию в средствах массовой информации и на официальном сайте муниципального образования город Суздаль.

4.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Суздаля (Манова А.Ф.).

Глава администрации
города Суздаля Р.В.Кавинов

Согласовано: Зам.главы
по экономике и финансам А.Ф.Манов

Исполнитель: нач. отдела экономики
развития предпринимательства,
потребительского рынка и сферы услуг Т.А.Парамонова

Приложение
к постановлению
администрации
муниципального образования
г. Суздаль
от 30.12.2025г.№ 931

**Документ**
**Планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования город Суздаль на 2026-2030 годы**

1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Суздаль в части регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития муниципального образования город Суздаль

1.1.1. Анализ социально-экономической ситуации за 2025 год характеризует позитивную динамику ряда показателей.

В январе–сентябре 2025 года объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по чистым видам экономической деятельности составил 4 793,2 млн руб. Увеличение объема к аналогичному периоду прошлого года – на 1,2%.

В рамках мероприятий муниципальной программы «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства» выполнены: ремонт дорожного покрытия дорог, тротуаров; заменены бортовые камни на дорогах и тротуарах; установлены новые дорожные знаки; нанесена разметка; выполнено устройство автобусной площадки с установкой нового автобусного павильона и подходов к автобусной площадке на общую сумму 29,1 млн. руб. в том числе из средств областного бюджета – 25,5 млн. руб.

В рамках муниципальной программы «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в муниципальном образовании город Суздаль» проведен ремонт сетей уличного освещения на сумму 2,9 млн. руб., на оплату уличного освещения направлено 11,0 млн. руб.

В рамках выполнения муниципального задания МБУ «Благоустройство» города Суздаля выполнило работы по спилу, кронированию деревьев, мешающих видимости дорожных знаков.

В муниципальном образовании город Суздаль в соответствии с постановлением главы города от 03.07.2018 № 383 «Об утверждении схем и маршрутной сети движения автомобильного пассажирского транспорта общего пользования по маршрутам на территории муниципального образования город Суздаль» пассажирские перевозки осуществляются по 4 городским маршрутам. Ежедневно на линии по будням работает 4 автобуса, по выходным – 3 автобуса. За период с января по сентябрь 2025 года перевезено 230,1 тыс. пассажиров, выполнено 15516 рейсов.

В соответствии с постановлением Министерства государственного регулирования цен и тарифов Владимирской области от 29.10.2024 года № 39/179 «Об установлении предельных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городском сообщении на территории муниципального образования город Суздаль» стоимость проезда в городском общественном транспорте с 10.01.2025 составила 33 рубля, стоимость месячного проездного билета – 545 руб. Льготные категории граждан пользуются услугой пассажирского транспорта в полном объёме.

Автобусным транспортом общего пользования в январе–сентябре 2025г. перевезено пассажиров на 3% больше, чем в аналогичном периоде прошлого года. Пассажирооборот автобусного транспорта общего пользования составил 103% к январю–сентябрю 2024г.

Основные проблемы развития общественного транспорта:

- текучесть кадров из-за относительной низкой заработной платы водителей автобусов;
- уменьшение пассажиропотока на городских муниципальных маршрутах, в связи со снижением численности населения в городе;
- увеличением количества автомобилей у населения.
- постоянный рост цен на топливо, материалы, запчасти, а также износ транспортных средств, что влечет за собой необходимость в постоянном обновлении автобусного парка.

1.1.2. Документ планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования муниципального образования город Суздаль устанавливает перечень мероприятий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на территории муниципального образования город Суздаль (далее - регулярные перевозки).

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворения спроса населения на территории муниципального образования город Суздаль в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

1.1.3. Целью развития регулярных перевозок на территории муниципального образования город Суздаль является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

1.1.4. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок на территории муниципального образования город Суздаль являются:

- установление, изменение, отмена маршрутов регулярных перевозок, допуск юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок;
- совершенствование транспортной инфраструктуры и создание системы управления и контроля, за осуществлением регулярных перевозок.

1.1.5. Соотношение в объемах регулярных перевозок транспортом общего пользования, осуществляемых каждым видом общественного транспорта, на различных этапах развития на территории муниципального образования город Суздаль будет складываться в зависимости от темпов освоения территории муниципального образования город Суздаль, достигнутого уровня автомобилизации, оптимизации маршрутной сети с учетом реального пассажиропотока.

1.1.6. Планируемые мероприятия на расчетный срок являются основанием для анализа результативности принятых мер по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования.

1.1.7. Реализация планируемых мероприятий возможна при условии достаточного финансирования из бюджетов всех уровней.

1.2 Ситуационный анализ условий реализации комплексного плана транспортного обслуживания.

1.2.1. Подходы к ситуационному анализу условий реализации комплексного плана транспортного обслуживания (далее – КПТО).

Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учетом проведенного анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполняется в форме ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития городского пассажирского транспорта. В ходе анализа выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределенности, по следующим направлениям:

- внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;

- среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы, развитие городских территорий, непосредственно тяготеющих к автомобильным магистралям, распределение мест приложений труда и ряд других;

- внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

1.2.2. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие городского транспорта.

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведен в таблице №1.

**Таблица № 1**

**Негативные факторы развития городского транспорта муниципального образования город Суздаль**

| **Направление анализа** | **Ключевые негативные факторы** |
|---|---|
| Внешняя макросреда | - несовершенство федерального законодательства в сфере городских пассажирских перевозок |

| | |
|---|---|
| | автомобильным транспортом;<br>- сложная экономическая ситуация в стране, обуславливающая незапланированный рост эксплуатационных затрат перевозчиков;<br>- отсутствие конкурентной среды на рынке перевозок пассажиров городским автомобильным транспортом. |
| Среда влияния | - снижение численности населения;<br>- повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на городские пассажирские<br>перевозки общественным транспортом;<br>- бюджетные ограничения финансирования городских пассажирских перевозок. |
| Внутренняя среда | - низкая инвестиционная привлекательность городских перевозок;<br>- существующая система статистического учета, затрудняющая проведение объективной оценки принимаемых решений в области управления городскими перевозками. |

*Пояснения к таблице.*

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности городских перевозок, являются снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг, а также отсутствие на уровне Правительства Российской Федерации механизма реализации долгосрочных условий финансирования городских перевозок.

Существенные риски связаны с невозможностью своевременного обновления парка подвижного состава в условиях нестабильной экономической ситуации и бюджетных ограничений.

1.2.3. Возможности для развития городского транспорта.

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, определен в таблице № 2:

**Таблица № 2**

**Возможности для развития городского транспорта**

| Направление анализа | Ключевые возможности |
|---|---|
| Внешняя макросреда | - общее повышение благосостояния населения за счет общего эволюционного роста экономики России;<br>- унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации;<br>- развитие производств подвижного состава для осуществления городских пассажирских перевозок во Владимирской области и странах таможенного союза. |
| Среда влияния | - эффективная нормативная правовая база Владимирской |

| | |
|---|---|
| | области, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания;<br>- реализация проектов по созданию территориальных кластеров, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию муниципального образования город Суздаль Владимирской области;<br>- развитая дорожная сеть на территории муниципального образования город Суздаль;<br>- развитие парковочного пространства на территории муниципального образования город Суздаль;<br>- развитие въездного туризма. |

*Пояснения к таблице.*

Как видно из таблицы №2 городские пассажирские перевозки имеют широкий спектр возможностей для развития на долгосрочную перспективу. Наиболее существенное позитивное влияние на транспортную отрасль окажут совершенствование нормативной правовой базы в сфере городских пассажирских перевозок, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры, парковочного пространства, туризма и созданию территориальных кластеров.

1.3. Выводы.

Общие условия для развития рынка городских перевозок на территории муниципального образования город Суздаль позитивные.

Наиболее существенное влияние на развитие рынка городских перевозок окажут унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса на территории муниципального образования город Суздаль, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры, туризма и созданию территориальных кластеров.

Ключевые внешние риски создают снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг, низкую инвестиционную привлекательность городских перевозок.

Основными драйверами роста будут являться совершенствование нормативной правовой базы в сфере городских пассажирских перевозок, повышение достоверности информации о структуре пассажиропотоков для принятия решений по формированию объема транспортной работы перевозчиков.

Сведения настоящего раздела учитываются при формировании целевой модели, дорожной карты и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития транспортного комплекса.

2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования Суздаль в части регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

2.1.Анализ схемы транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Суздаль в части регулярных перевозок по муниципальным маршрутам.

Транспорт общего пользования на территории муниципального образования город Суздаль представлен автобусами.

В настоящее время регулярную перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования на территории муниципального образования город Суздаль осуществляют перевозчики – юридические лица и индивидуальные предприниматели в соответствии с контрактом (договором), заключенным по результатам открытого конкурса на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на территории муниципального образования город Суздаль.

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом на муниципальных маршрутах общественным транспортом в г.Суздаля и годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах в г.Суздале отражены в таблицах №3 и №4.

**Таблица 3**

**Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом на муниципальных маршрутах общественным транспортом в г.Суздале в 2022-2024 году**

| **Объем перевезенных пассажиров, тыс.пасс.** | **2022** | **2023** | **2024** |
|---|---|---|---|
| | **автобус** | **автобус** | **автобус** |
| **Всего ед.:** | **318,7** | **316,6** | **305,6** |

**Таблица 4**

**Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах в г.Суздале**

| **Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс.км** | **2022** | **2023** | **2024** |
|---|---|---|---|
| | **автобус** | **автобус** | **автобус** |
| **Всего :** | **274,2** | **289,0** | **291,3** |

2.2. Параметры транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок по муниципальным маршрутам.

Маршрутная сеть на территории муниципального образования город Суздаль состоит из 4 муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – маршрут регулярных перевозок).

Муниципальные маршруты регулярных перевозок на территории муниципального образования город Суздаль обслуживаются автобусами малого, среднего класса.

Структура парка транспортных средств задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом на территории г.Суздаля приведена в таблице 5.

**Таблица 5**

| Характеристики транспортных средств | Вид транспортного средства |
|---|---|
| | Автобус |
| Всего ед.: | 5 |
| в том числе: | |
| Особо малого класса | - |

| | |
|---|---|
| Малого класса | 3 |
| Среднего класса | 2 |
| Большого класса | - |
| Особо большого класса | - |
| Средний возраст, лет | |
| Возраст ТС: | |
| Менее 1 года | - |
| 1-3 лет | 2 |
| 3-5 лет | - |
| 5-10 лет | 3 |
| 10-15 лет | - |
| 15-20 лет | - |
| 20-25 лет | - |
| 25-30 лет | - |
| Свыше 30 лет | - |
| Экологического класса: | |
| Евро 0 | - |
| Евро 1 | - |
| Евро 2 | - |
| Евро 3 | - |
| Евро 4 | - |
| Евро 5 и более | 5 |
| Низкопольные транспортные средства, ед | нет |

Реестр муниципальных автобусных маршрутов представлен в таблице № 6 (приложение №1 к Документу).

2.3 Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок по муниципальным маршрутам.

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

2.3.1. Рост расходов городского бюджета на возмещение потерь доходов перевозчикам в связи с установлением тарифов на перевозки ниже экономически обоснованного уровня, обусловленный неуклонным ростом затрат перевозчиков на услуги, при ежегодном сокращении объемов перевозок.

2.3.2. Необходимость обновления подвижного состава, использующегося при осуществлении автомобильных пассажирских перевозок на территории муниципального образования город Суздаль.

В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем.

2.3.3. Разработка на уровне Правительства Российской Федерации долгосрочных условий финансирования городских перевозок.

2.3.4.Принятие долгосрочной государственной программы Российской Федерации по субсидированию закупки пассажирского подвижного состава автомобильного транспорта с возможностью участия в ней перевозчиков всех форм собственности.

3. Целевая модель транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Суздаль

3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок по муниципальным маршрутам.

Задачи по формированию оптимальной маршрутной сети планируется реализовать в соответствии с законодательством и муниципальными правовыми актами муниципального образования город Суздаль.

3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям внутригородского транспортного баланса.

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются обновление парка подвижного состава, улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания в целом.

3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания.

3.3.1. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) установлен постановлением главы муниципального образования город Суздаль от 18.02.2015 №79 «Об утверждении порядка открытия, изменения и закрытия городских муниципальных маршрутов регулярных перевозок» на территории муниципального образования город Суздаль.

3.3.2. В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на территории муниципального образования город Суздаль регулярные пассажирские перевозки транспортом общего пользования выполняются по регулированным тарифам.

3.3.3. Вид регулярных перевозок может быть изменен. Уведомление о решении об изменении вида регулярных перевозок должно быть направлено юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки, не позднее ста восьмидесяти дней до вступления указанного решения в силу.

3.3.4. В соответствии со статьей 20 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в бюджете муниципального образования город Суздаль предусмотрены средства на компенсацию за перевозку льготных категорий граждан по социальным проездным билетам:

- постановление муниципального образования город Суздаль от 27.08.2024 №580 «Об утверждении в новой редакции постановления администрации МО города Суздаля от 04.02.2019 № 36 «О введении на территории муниципального образования города Суздаля месячного социального проездного билета для отдельных категорий граждан»

- постановление Главы города Суздаля от 19.08.2008 №476 «Об организации льготного проезда обучающихся в общеобразовательных учреждениях, учреждениях начального, среднего и высшего профессионального образования транспортом общего пользования»;

- постановление муниципального образования город Суздаль от 09.11.2012 № 408 «Об организации льготного проезда пенсионеров, зарегистрированных на территории города Суздаля и имеющих право на получение пенсии в соответствии с Федеральным законом от 17.12.2001года № 173-ФЗ «О трудовых пенсиях в Российской Федерации», транспортом общего пользования».

3.3.5. Порядок предоставления субсидий перевозчикам утвержден постановлением муниципального образования город Суздаль от 05.06.2023 №358 «Порядок предоставления субсидии юридическим лицам на возмещение затрат по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на автобусных маршрутах регулярных перевозок в границах города Суздаля, перевозки на которых должны осуществляться по утвержденным в установленном порядке тарифам на проезд пассажиров и провоз багажа».

4. Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения территории муниципального образования город Суздаль в части регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

4.1 Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО.

Для обеспечения необходимого уровня организации качественного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в городском сообщении территории муниципального образования город Суздаль необходимо реализовать следующие основные мероприятия:

- создание (приведение в соответствие с действующими требованиями) объектов транспортной инфраструктуры улично-дорожной сети в целях организации маршрутов регулярных перевозок;

- организация проведения натурных обследований пассажиропотоков по муниципальным маршрутам регулярных перевозок территории муниципального образования город Суздаль;

- заключение с перевозчиками договоров о предоставлении субсидий на возмещение потерь в доходах в связи с установлением преимуществ по провозной плате для отдельных категорий граждан и с установлением тарифов на перевозки ниже экономически обоснованного уровня;

- заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», согласно таблице №7 (приложение №2 к Документу).

4.2 Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания.

Реализация плана оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы муниципального образования город Суздаль. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: жители, транспортный бизнес, муниципальное образование город Суздаль.

Основным положительным эффектом для населения является:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;
- повышение удобства, комфортности и привлекательности транспорта общего пользования на территории муниципального образования город Суздаль;
- повышение регулярности движения транспорта общего пользования на территории муниципального образования город Суздаль;
- увеличение объема перевозок пассажиров;
- улучшение транспортной доступности;
- снижение отрицательного влияния транспорта общего пользования на территории муниципального образования город Суздаль на окружающую среду;
- повышение доступности транспорта общего пользования на территории муниципального образования город Суздаль для граждан, относящихся к маломобильным группам населения;
- увеличение количества парковочного пространства на территории муниципального образования город Суздаль;
- внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования на территории муниципального образования город Суздаль.

Основным положительным эффектом для транспортного бизнеса является возможность планирования своей деятельности на долгосрочную перспективу в соответствии с настоящим КПТО.

4.3 Риски от реализации комплексного плана транспортного обслуживания.

Основными рисками при реализации комплексного плана транспортного обслуживания являются:

1) риск ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса;

2) риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен;

3) снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг;

4) риск неисполнения перевозчиками своих обязательств.

Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения территории муниципального образования город Суздаль в части регулярных перевозок по муниципальным маршрутам представлена в таблице №8 (приложение №3 к Документу).

приложение №2 к Документу

**Таблица №7**

**План-график заключения муниципального контракта о выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам и выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам**

| Номер и наименование муниципального маршрута | Срок проведения закупки работ (открытого конкурса) в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ | Дата начала действия муниципального контракта | Срок проведения конкурсной процедуры в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ | Дата начала действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту |
|---|---|---|---|---|
| МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам | декабрь 2025 | 01.01.2026г. | - | - |

приложение №1 к Документу

**Таблица №6**

## Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок по городу Суздалю

| Регистрационный номер маршрута | Порядковый номер маршрута | Наименование маршрута регулярных перевозок [1] | Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений, муниципальных округов или городских округов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты | | Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок | | Протяженность маршрута регулярных перевозок, км | | Порядок посадки и высадки пассажиров [2] | Вид регулярных перевозок | Дата вынесения решения об установлении маршрута, реквизиты решения | Дата вынесения решения об изменении маршрута, реквизиты решения | Дата вынесения решения об отмене маршрута, реквизиты решения | Характеристики транспортных средств | | | | | | | | Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях (в том числе участниках договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Прямое направление | Обратное направление | Прямое направление | Обратное направление | Прямое | Обратное | | | | | | Вид | Максимальное количество транспортных средств каждого класса [3] | | | | Экологические характеристики [4] | Максимальный срок эксплуатации [5] | Характеристики, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса [6] | наименование юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя | местонахождения юридического лица | ИНН | ОГРН (ОГРНИП) | адрес электронной почты | дата начала осуществления регулярных перевозок | документ на право осуществления регулярных перевозок | срок действия документа на право осуществления регулярных перевозок | дата вынесения решения о заключении контракта, предоставления права на получение свидетельства и реквизиты таких решений |
| | | | | | | | | | | | | | | | Б | С | М | ОМ | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 1 | 1 | АТП - ул.Советская | Военкомат - Швейная фабрика - Красная горка - Торговая площадь - Красная площадь - Парк 950-летия - сквер Пожарского - Ивановская застава - ул. Гоголя - Больница - | ул. Гоголя - Ивановская застава - сквер Пожарского - Парк 950-летия - Красная площадь - Торговая площадь - Красная горка - | ул. Транспортная, ул. Ленина, ул.Гоголя, ул. Советская | ул. Советская, ул. Гоголя, ул.Ленина, ул. Транспортная | 5,8 | 5,8 | остановочные пункты | регулярные перевозки по регулируемым тарифам | 10.01.2016 ст.26 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ; постановление администрации МО г.Суздаль от 21.04.2016 №238; постановление администрации МО г.Суздаль от 28.06.2018 №367; постановлен | с 22.07.2015 протокол от 22.05.2015 (постановление администрации МО г.Суздаль от 03.07.2018 №383 | | автобус | | | 1 | | не предусмотрено | не предусмотрено | Доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов - не менее 20%; Наличие аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS - на каждом автобусе; | АО "Суздальское ГАТП" | 601293, г. Суздаль, ул. Транспортная, д.5 | 3310003293 | 1023302552525 | suzdatp@rambler.ru | 01.04.2025 | контракт | 30.06.2025 | 25.03.2025 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Промзона | Швейная фабрика - Военкомат | | | | | | | ие администрации МО г.Суздаль от 03.07.2018 №383 | ); с 13.08.2017 протокол от 11.05.2017 | | | | | | | | | Оснащение системами безналичной оплаты проезда - на каждом автобусе; Оснащение системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи) - на каждом автобусе; | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | Автовокзал - ул.Советская | Ямской двор - Торговая площадь - Красная площадь - Парк 950-летия - сквер Пожарского - Ивановская застава - ул. Гоголя - Больница - Промзона | ул. Гоголя - Ивановская застава - сквер Пожарского - Парк 950-летия - Красная площадь - Торговая площадь - Ямской двор | ул. Васильевская, ул. Ленина, ул.Гоголя, ул. Советская | ул. Советская, ул. Гоголя, ул.Ленина, ул. Васильевская | 5,3 | 5,3 | остановочные пункты | регулярные перевозки по регулируемым тарифам | 10.01.2016 ст.26 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ; постановление администрации МО г.Суздаль от 21.04.2016 №238; постановление администрации МО г.Суздаль от 28.06.2018 №367; постановление администрации МО г.Суздаль от 03.07.2018 №383 | с 22.07.2015 протокол от 22.05.2015 (постановление администрации МО г.Суздаль от 03.07.2018 №383); с 14.08.2023 протокол от 14.08.2023; с 13.09.2023 протокол от 06.09.2023; | | автобус | | 2 | | | не предусмотрено | не предусмотрено | Доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов - не менее 20%; Наличие аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS - на каждом автобусе; Оснащение системами безналичной оплаты проезда - на каждом автобусе; Оснащение системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи) - на каждом автобусе; | АО "Суздальское ГАТП" | 601293, г. Суздаль, ул. Транспортная, д.5 | 3310003293 | 102330255525 | suzdatp@rambler.ru | 01.04.2025 | контракт | 30.06.2025 | 25.03.2025 |
| 3 | 3 | ул. Михайловская - ул.Коровники | ул. Михайловская - Автовокзал - Ямской двор - Торговая площадь- Красная площадь - Поликлиника - Бульвар Всполье-1 - Бульвар Всполье-2 - Больница - Промзона | | г. Суздаль (ул.Михайловская), М7 подъезд к Иваново, г.Суздаль (ул.Васильевская, ул.Ленина, ул.Энгельса, | | 19,8 | | остановочные пункты | регулярные перевозки по регулируемым | 10.01.2016 ст.26 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ; постановление администра | с 22.07.2015 протокол от 22.05.2015 (пост | | автобус | | | 1 | | не предусмотрено | не предусмотрено | Доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов - | АО "Суздальское ГАТП" | 601293, г. Суздаль, ул. Тр | 3310003293 | 102330255525 | suzdatp@rambler.ru | 01.04.2025 | контракт | 30.06.2025 | 25.03.2025 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | - ул.Советская - ул. Гоголя - Горячие ключи - ул.Коровники - Турцентр - Селецкая администрация - магазин Пятерочка - п. Новый - ул.Покровская - магазин Магнит - Торговая площадь - Ямской двор - Автовокзал - ул. Михайловская | бульвар Всполье, ул.Гоголя, ул.Советская, ул.Коровники), с.Сельцо (ул.Центральная, ул.Суздальская), п.Новый (ул. Новая, ул.Центральная), г.Суздаль (ул.Покровская, ул.Стромынка, ул.Слободская, ул. Крупской) | | | тариф | ции МО г.Суздаль от 21.04.2016 №238; постановление администрации МО г.Суздаль от 28.06.2018 №367; постановление администрации МО г.Суздаль от 03.07.2018 №383 | ановление администрации МО г.Суздаль от 03.07.2018 №383); с 26.08.2019 протокол от 21.08.2019; с 14.08.2023 протокол от 14.08.2023; с 13.09.2023 протокол от 06.09.2023; с 21.09.2023 протокол от 04.09.2023; с 23.09.2024 протокол от 16.09.2024 | | | | | | | | | не менее 20%; Наличие аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS - на каждом автобусе; Оснащение системами безналичной оплаты проезда - на каждом автобусе; Оснащение системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи) - на каждом автобусе; | | анспортная, д.5 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 4 | ул. Толстого - ул.Советская | с. Ивановское - ул. Молодежная - п.Новый - ул. Стромынка - Красная площадь - Поликлиника - Бульвар Всполье-1 - Бульвар Всполье-2 - Больница - Промзона | Бульвар Всполье-2 - Бульвар Всполье-1 - Поликлиника - магазин Магнит - Торговая площадь - Красная горка - Музей Деревянного зодчества - ул.Толстого - с.Ивановское | с. Ивановское (ул.Центральная), г.Суздаль ( ул. Молодежная), п.Новый (ул. Центральная, ул.Новая), г.Суздаль (ул.Стромынка, ул.Слободская, ул.Крупской, ул.Ленина, ул.Энгельса, бульвар Всполье, ул.Гоголя, ул.Советская) | г. Суздаль (ул. Советская, ул.Гоголя, бульвар Всполье, ул.Энгельса, ул.Ленина, ул.Пушкарская, ул. Толстого) | 6,3 | 6,3 | остановочные пункты | регулярные перевозки по регулируемым тарифам | 10.01.2016 ст.26 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ; постановление администрации МО г.Суздаль от 21.04.2016 №238; постановление администрации МО г.Суздаль от 28.06.2018 №367; постановление администрации МО г.Суздаль от 03.07.2018 №383 | с 22.07.2015 протокол от 22.05.2015 (постановление администрации МО г.Суздаль от 03.07.2018 №383); с 13.08.2017 протокол от 11.05.2017; с 13.10.2018 протокол от 03.10.2018; с 14.08.2023 протокол от 14.08.2023; с 21.09.2023 протокол от 04.09.2023; с 23.09.2024 протокол от 16.09.2024 | | автобус | | | 1 | | не предусмотрено | не предусмотрено | Доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов - не менее 20%; Наличие аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS - на каждом автобусе; Оснащение системами безналичной оплаты проезда - на каждом автобусе; Оснащение системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи) - на каждом автобусе; | АО "Суздальское ГАТП" | 601293, г. Суздаль, ул. Транспортная, д.5 | 3310003293 | 1023302552525 | suzdatp@rambler.ru | 01.04.2025 | контракт | 30.06.2025 | 25.03.2025 |

**Примечания:**

[1] - Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок городского сообщения присваивается в интервале от 1 до 100

[2] - только в установленных остановочных пунктах ("остановочные пункты"), в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок ("в любом месте");

[3] - автобусы классифицируются по габаритной длине в метрах: «ОМ» – автобусы особо малого класса (длина до 5,0 метров включительно), «М» – автобусы малого класса (длина более чем 5,0 метров до 7,5 метра включительно), «С» – автобусы среднего класса (длина более чем 7,5 метра до 10,0 метров включительно), «Б» – автобусы большого класса (длина более чем 10,0 метров до 16,0 метров включительно);

[4] - указываются экологические характеристики транспортных средств, которые допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с ограничениями, установленными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, по территориям которых проходит данный маршрут, например, "Евро-2 и выше". Если таких ограничений не установлено, делается запись "не предусмотрено".

[5] - если данные сведения предусмотрены контрактом или заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

[6] - если данные сведения предусмотрены решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, контрактом либо заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

приложение №3 к Документу

**Таблица №8**

**Дорожная карта реализации мероприятий развития общественного транспорта на территории муниципального образования город Суздаль**

| Наименование мероприятия | Наименование документа содержащего обоснование мероприятия | Срок реалии-зации мероприя-тия | Требуемый объем финанси-рования (тыс.руб.) | Ответственный исполнитель | Целевой индикатор оценивающий результативность мероприятия | Единица измерения | Значение индикатора | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| Приобретение автобусов, среднего класса | Закон Владимирской области «Об областном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов» | 2025-2030 | 21 201,4 | Отдел экономики, развития предпринима-тельства, потребительского рынка и сферы услуг. Юридический отдел, контрактная служба администрации г.Суздаля | Увеличение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного | Ед. | 2 | - | - | - | - |
| Приобретение автобусов, малого класса | Закон Владимирской области «Об областном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов» | 2025-2030 | 10 000,0 | Отдел экономики, развития предпринима-тельства, потребительского рынка и сферы услуг. Юридический отдел, контрактная служба администрации г.Суздаля | Увеличение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного | Ед. | - | 2 | - | - | - |
| Приобретение автобусов, малого | Закон Владимирской | 2025-2030 | 5 000,0 | Отдел экономики, | Увеличение доли парка | Ед. | - | - | 1 | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| класса | области «Об областном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов» | | | развития предпринима-тельства, потребительского рынка и сферы услуг. Юридический отдел, контрактная служба администрации г.Суздаля | общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного | | | | | | |
| Актуализация ДПРП | Федеральный закон Российской Федерации от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской федерации» | Весь период | Без финанси-рования | Отдел экономики, развития предпринима-тельства, потребительского рынка и сферы услуг. | Увеличение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного | Ед. | 1 | - | - | - | - |
| Актуализация карты платной парковки (парковочных мест), расположенной на автомобильных | Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной | Весь период | Без финансир ования | Муниципальное казенное учреждение «Парковочное пространство города Суздаля» | Повышение безопасности дорожного движения, увеличение пропускной способности | Ед. | 1 | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| дорогах общего пользования местного значения города Суздаля | деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление администрации города Суздаля от 30.06.2023 №488 «О порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок общего пользования (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Суздаля» | | | | автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования города Суздаля | | | | | | |
| Разработка ПОД | | 2025-2030 | 50,0 | Муниципальное казенное учреждение «Парковочное пространство города Суздаля» | | Ед. | 1 | - | - | - | - |
| Приобретение камер фотофиксации | | 2025-2030 | 2 000,0 | | | Шт. | 1 | - | - | - | - |
| Приобретение модуля обмена данными между административной комиссией и ФССП через СМЭФ | | 2025-2030 | 650,0 | | | Шт. | 1 | - | - | - | - |
| Обновление разметки и знаков | | 2025-2030 | 1 000,0 | | | Ед. | 1 | - | - | - | - |
| Нанесение разметки и установка знаков на новых парковочных местах | | 2025-2030 | 665,0 | | | Ед. | 1 | - | - | - | - |
| Создание плоскостной парковки на 25 парковочных мест | | 2025-2030 | 2 000,0 | | | Ед. | 1 | - | - | - | - |
| Создание перехватывающей парковки на 250 парковочных мест | | 2025-2030 | 145 000,0 | | | Ед. | - | 1 | - | - | - |
| Установка новых дорожных знаков | Постановление администрации муниципального образования город Суздаль от 29.12.2023№185 Муниципальная программа по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства в | 2025-2030 | 356,0 | МБУ «Благоустройство» города Суздаля | Повышение безопасности дорожного движения | Шт знаки\ стойки | 63\23 | - | - | - | - |
| Ремонт дорожного покрытия дорог, тротуаров, заменена бортовых камней | | 2025-2030 | 17 311,7 | Отдел ЖКХ | Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства за счет создания и развития системы | км./п.м | 0,484/0,291 | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | городе Суздале | | | | мероприятий по своевременному и качественному проведению работ | | | | | | |
| Нанесение разметки | | 2025-2030 | 1 760,0 | МБУ «Благоустройство» города Суздаля | Повышение безопасности дорожного движения | м² | 6 133,0 | - | - | - | - |
| Устройство автобусной площадки с установкой нового автобусного павильона и подхода к автобусной площадке | | 2025-2030 | 2 600,0 | Отдел ЖКХ | Отношение количества автобусных остановок, оборудованных павильонами ожидания, к общему количеству остановок | шт. | 3 | - | - | - | - |
| Ремонт сетей уличного освещения | Постановление администрации муниципального образования город Суздаль от 06.11.2013 №65 Муниципальная программа «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в муниципальном образовании город Суздаль» | 2025-2030 | | Отдел ЖКХ | Название индикатора | - | - | - | - | - | - |
| Выполнение работ по спилу, кронированию деревьев, мешающих видимости дорожных знаков | Постановление администрации города Суздаля от 30.12.2026 № 914 «Об утверждении муниципального задания на выполнение муниципальных | 2026 | 250,0 | МБУ «Благоустройство» города Суздаля | Повышение безопасности дорожного движения | шт. | 150 | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | работ МБУ города Суздаля "Благоустройство" на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов» | | | | | | | | | | |