



**АДМИНИСТРАЦИЯ**  
**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД СУЗДАЛЬ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

06.08.2024

№ 533

*Об утверждении порядка обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории города Суздаля*

В соответствии с Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 28.12.2016 № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации», Законом Владимирской области от 04.05.2018 № 49-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области», Уставом муниципального образования города Суздаля Владимирской области, в целях организации регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования и повышения качества обслуживания пассажиров **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Порядок обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории города Суздаля согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Суздаля А.Ф. Манова.

3. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования город Суздаль от 09.09.2019 года № 442 «Об утверждении Положения по контролю пассажирских перевозок в городе Суздале».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит размещению на официальном сайте органа местного самоуправления.

Глава администрации  
города Суздаля

А.М. Бирюкова

## **ПОРЯДОК ОБСЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРОПОТОКА НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА СУЗДАЛЯ**

### **1. Общие положения**

1.1. Порядок обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории города Суздаля (далее - Порядок) разработан в соответствии с Федеральными законами от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Законом Владимирской области от 04.05.2018 N 49-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области" и устанавливает порядок обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (далее - обследование) на территории города Суздаля.

1.2. Цель проведения обследования: определение показателей, характеризующих работу транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории муниципального образования города Суздаля, формирования расчетных экономически обоснованных тарифов по перевозке пассажиров транспортом общего пользования, а также позволяющих осуществлять регулярный мониторинг и прогноз объемов перевозок пассажиров и подвижности населения.

1.3. Объект обследования: сеть маршрутов регулярных перевозок на территории города Суздаля.

1.4. Обследованию подлежат регулярные пассажирские перевозки, выполняемые на муниципальных маршрутах города Суздаля.

1.5. Методы обследования: статистический, натурный.

1.6. Исходные данные: сведения о маршрутах регулярных перевозок.

1.7. В целях проведения мониторинга и прогноза объемов перевозок пассажиров и подвижности населения транспортными средствами общего пользования используются схемы маршрутов регулярных перевозок города Суздаля.

### **2. Процесс проведения обследования пассажиропотока**

2.1. Обследование пассажиропотока осуществляется сотрудниками отдела экономики, развития предпринимательства, потребительского рынка и сферы услуг администрации города Суздаля с привлечением сотрудников организации перевозчика (далее – учетчики).

2.2. Обследование проводится не чаще 2 раз в год. За неделю до начала обследования пассажиропотока через средства массовой информации население информируется о предстоящем обследовании. В информации и объявлениях населению разъясняются цели, задачи обследования и обязанности пассажиров.

2.3. Юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, в срок не позднее 5 дней до начала обследования направляется письмо о проведении на соответствующем муниципальном маршруте регулярных перевозок обследования пассажиропотока и план проведения обследования. Перевозчики оказывают необходимое содействие в осуществлении обследования пассажиропотока.

2.4. Инфраструктура маршрутов регулярных перевозок оценивается на соответствие СП 42.13330.2011 "СНиП 2.07.01-89\*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений", утвержденных приказом Минрегиона России от 28.12.2010 N 820, по показателям, перечень и фактические значения которых рекомендуется представлять в соответствии с приложением № 1 к Порядку на основе обработки результатов отчетных материалов или натурных обследований.

2.5. Показатели, характеризующие пассажиропоток наземного пассажирского транспорта, определяются посредством проведения натурального и статистического обследования:

- пассажиропотоков и пассажирооборота в салоне маршрутного транспортного средства;
- пассажирооборота на остановочных пунктах, обследование загруженности маршрутных транспортных средств.

Проведение обследований осуществляется в будний день недели.

2.6. Обследование пассажиропотоков и пассажирооборота в салоне маршрутного транспортного средства осуществляется посредством регистрации числа выходящих и входящих пассажиров на каждом остановочном пункте маршрутов пассажирского транспорта наблюдателями (учетчиками), которые находятся в салоне маршрутного транспортного средства и осуществляют учет входящих (выходящих) пассажиров по форме согласно приложению № 2 к Порядку.

2.7. В целях оценки загруженности остановочных пунктов наземного пассажирского транспорта, регулярности и интервала движения маршрутных транспортных средств проводится обследование пассажирооборота на остановочных пунктах посредством регистрации наблюдателями (учетчиками) числа входящих и выходящих пассажиров на определенном остановочном пункте в заданном направлении для каждого прибывающего маршрутного транспортного средства (в целом) с фиксированием их времени прибытия и вида такого маршрутного транспортного средства в соответствии с приложением № 3 к Порядку.

2.8. В целях оценки загруженности сети маршрутов регулярных перевозок в определенных сечениях осуществляется визуальная регистрация наполнения салона маршрутных транспортных средств "на просвет" в соответствии с

приложением № 4 к Порядку. Маршрутное транспортное средство без пассажиров в салоне не учитывается.

2.9. Преимущественное значение имеет получение необходимых данных посредством использования технических средств (датчиков, приборов устройств, камер фото-, видеофиксации).

2.10. При обработке показателей, характеризующих пассажиропоток, должны быть получены следующие показатели:

- объемы пассажирских перевозок (за сутки и по часам суток) на маршрутах регулярных перевозок муниципального образования города Суздаля в целом;

- распределение пассажиропотока по часам суток по направлениям и суммарно на каждом маршруте и по маршрутной сети в целом;

- пассажиропотоки на участках маршрутов по направлению и суммарные по маршрутной сети в целом за сутки и за часы "пик";

- пассажирооборот остановочных пунктов и маршрутной сети в целом, в том числе за часы "пик";

- неравномерность пассажиропотоков по длине маршрута и по направлению движения;

- средняя дальность поездки пассажира на маршрутах (за сутки и за часы "пик"), по маршрутам в среднем по каждому виду транспорта и по всей системе в целом;

- сменяемость пассажиров на маршруте;

- использование вместимости подвижного состава по маршрутам и по участкам маршрутной сети (среднюю за сутки, в часы "пик").

2.11. При обработке показателей, характеризующих пассажиропоток, могут быть получены показатели качества транспортного обслуживания населения наземным пассажирским транспортом:

- среднее наполнение салонов в час "пик" (чел. на кв. м свободной площади пола) средний интервал в час "пик" (мин.);

- средние затраты времени на поездку из жилых районов до мест приложения труда по городу;

- скорость движения подвижного состава в транспортном потоке и на выделенных полосах.

Указанные показатели рекомендуется представлять в соответствии с приложением № 5 к Порядку.

2.12. В целях автоматизации сбора данных допускается использование:

- технических средств (приборов устройств, камер фото-, видеофиксации), осуществляющих автоматический сбор данных о пассажиропотоке;

- ГЛОНАСС/GPS-приемников, фиксирующих маршрут, направление, скорость и временные параметры движения маршрутных транспортных средств;

- данных "валидации" наземного пассажирского транспорта.

2.13. По результатам проведенного обследования пассажиропотока составляется акт обследования пассажиропотока согласно приложению № 6 к Порядку.

Приложение N 1  
к Порядку  
обследования пассажиропотока  
на муниципальных маршрутах  
регулярных перевозок  
на территории города Суздаля

Характеристика автомобильной маршрутной сети  
пассажи́рского транспорта

N	Показатель	Единицы измерения	Значение
1	2	3	4
1.	Соответствие транспорта общего пользования в зависимости от расчетного пассажиропотока и дальности поездок пассажиров	-	Да/нет
2.	Количество организаций, осуществляющих перевозку пассажиров	ед.	
3.	Протяженность маршрутов пассажирского транспорта на дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке/организованных по выделенной полосе проезжей части или на обособленном полотне	км	____ / ____
4.	Плотность маршрутов пассажирского транспорта на застроенных территориях	км/км <sup>2</sup>	
5.	Протяженность дорог с движением пассажирского транспорта на дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке/протяженность выделенных полос проезжей части или обособленного полотна	км	____ / ____
6.	Плотность дорог с движением наземного пассажирского транспорта на застроенных территориях	км/км <sup>2</sup>	
7.	Маршрутный коэффициент		
8.	Расстояние между остановочными пунктами	м	
9.	Среднее время работы транспорта общего пользования на маршрутах регулярных перевозок:	час	
10.	Количество подвижного состава:	ед.	
11.	Количество подвижного состава, эксплуатируемого в час "пик":	ед.	
12.	Расчетная вместимость пассажирского транспорта:	чел.	
13.	Количество транспортно-пересадочных узлов	единиц	
14.	Коэффициент пересадочности	-	



Приложение N 3  
к Порядку  
обследования пассажиропотока  
на муниципальных маршрутах  
регулярных перевозок  
на территории города Суздаля

**Обследование пассажирооборота транспортных средств  
на остановочных пунктах**

Номер поста:		Название остановки:		
ДАТА:		Направление движения на остановке:		
Время начала:			Время окончания:	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)

Приложение N 4  
к Порядку  
обследования пассажиропотока  
на муниципальных маршрутах  
регулярных перевозок  
на территории города Суздаля

**Обследование загруженности транспортных средств в сечениях  
маршрутной сети "на просвет"**

Пост _____		Направление: _____				Комментарий:					
Дата: _____		Время: _____									
N марш.	Время прохода	Автобус				Фактор загруженности					
		Малый	Средний	Большой	Оч. большой	А	Б	В	Г	Д	Е

А - меньше половины мест для сидения занято  
 Б - половина мест для сидения занято  
 В - все места для сидения заняты  
 Г - все места для сидения заняты и 1/2 свободной площади пола тоже  
 Д - все места для сидения заняты и 3/4 свободной площади пола тоже  
 Е - все места для сидения заняты и свободная площадь пола тоже



Приложение N 5  
к Порядку  
обследования пассажиропотока  
на муниципальных маршрутах  
регулярных перевозок  
на территории города Суздаля

**Основные характеристики качества обслуживания  
населения города Суздаля  
автомобильным пассажирским транспортом**

N	Показатели	Показатель по годам			
		20__	20__	20__	20__
1	Среднее наполнение салона в часы "пик" (чел. на кв. м свободной площади пола)				
2	Средний интервал в часы "пик", мин.				
3	Средний интервал в межпиковый период, мин.				
4	Средние затраты времени на трудовое передвижение жителей на транспорте, мин.				
5	Внедрение современных средств информации пассажиров:				
5.1	В салоне автобуса				
5.2	На остановочных пунктах (число остановочных пунктов, оборудованных электронными средствами информации пассажиров в реальном масштабе времени)				
6	Развитие маршрутной сети автобуса (количество новых вводимых маршрутов)				
7	Внедрение автобусов, использующих альтернативные источники энергии (соотношение числа автобусов, использующих газомоторное топливо, к общему числу автобусов большой и особо большой вместимости)				

Приложение N 6  
к Порядку  
обследования пассажиропотока  
на муниципальных маршрутах  
регулярных перевозок  
на территории города Суздаля

АКТ  
обследования пассажиропотока

Ф.И.О. должности лиц, проводивших обследование пассажиропотока:

---



---



---

проведено обследование пассажиропотока по муниципальному маршруту регулярных перевозок

N \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ .

Время обследования: с \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. до \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

В результате обследования установлено:

Перевозчик	Модель, марка транспортного средства	Количество подвижного состава	Количество рейсов			Количество перевезенных пассажиров		
			В прямом направлении	В обратном направлении	Всего	В прямом направлении	В обратном направлении	Всего

Вывод:

Максимальный пассажиропоток в одном направлении на наиболее напряженном участке \_\_\_\_\_

составляет \_\_\_\_\_ пассажиров за все рейсы в день обследования пассажиропотока.