

Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения

На территории города Суздаля
Владимирской области



- Этап 1. Характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории муниципального образования
- Этап 2. Разработка транспортных макро и микромоделей
- Этап 3. Разработка программы мероприятий КСОДД на прогнозные периоды

Проведение транспортных обследований

3



В результате проведения обследований получены данные:

- Об интенсивности и составе транспортных потоков (ТП) в ключевых точках;
- Скорости движения ТП;
- Геометрических параметрах улиц опорной сети г. Суздаль;
- О состоянии используемых средств и методов организации дорожного движения;
- О состоянии дорожного покрытия.



Проведение обследований пассажиропотоков 4



В результате проведения обследований получены данные о:

- Суточном пассажиропотоке по каждому маршруту;
- Пиковом периоде;
- Загрузке остановочных пунктов;
- Состоянии используемого подвижного состава;
- Выполнении запланированного графика движения.

- Обследования проводились по всем маршрутам, работающим на территории города Суздаля: (№1, №2, №3, №4)
- Обследования проводились в период с 7-00 до 20-00
- В процессе замеров пассажиропотоков также производился социологический опрос пассажиров на предмет проблем в сфере общественного транспорта



Проведение обследований парковок

5



В результате проведения обследований получены данные о:

- Размещении мест парковок для временного и постоянного хранения транспортных средств
- Ёмкости парковочного пространства
- Загрузке мест парковки транспортных средств (ТС)

- Обследования парковочных мест для постоянного хранения ТС проводились в период с 6-00 до 8-00
- Обследования парковочных мест для временного хранения ТС проводились в период с 9-00 до 11-00 и в период с 14-00 до 17-00
- Исходная информация для проведения обследования была получена от администрации города Суздаля



Проведение социологического исследования

6



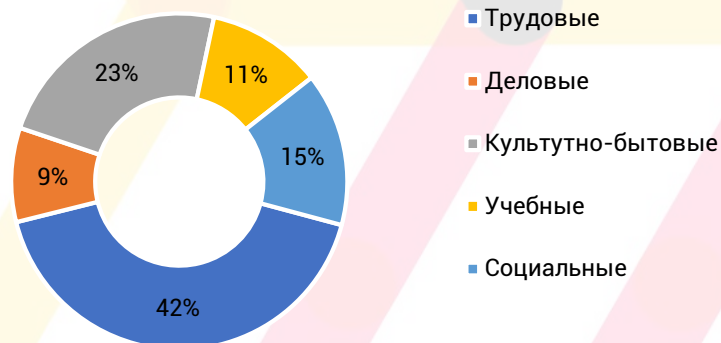
В результате проведения обследований получены данные:

- О роде занятий респондентов
- О целях поездок респондентов
- О количестве поездок в день
- О способах перемещений респондентов
- О среднем преодолеваемом времени в пути
- О местах хранения личных автомобилей
- Об оптимальной цене за услуги платной парковки
- О возрасте респондентов
- О сфере деятельности респондентов

Способы перемещения респондентов



Цели поездок респондентов



Расположение г. Суздаль

7

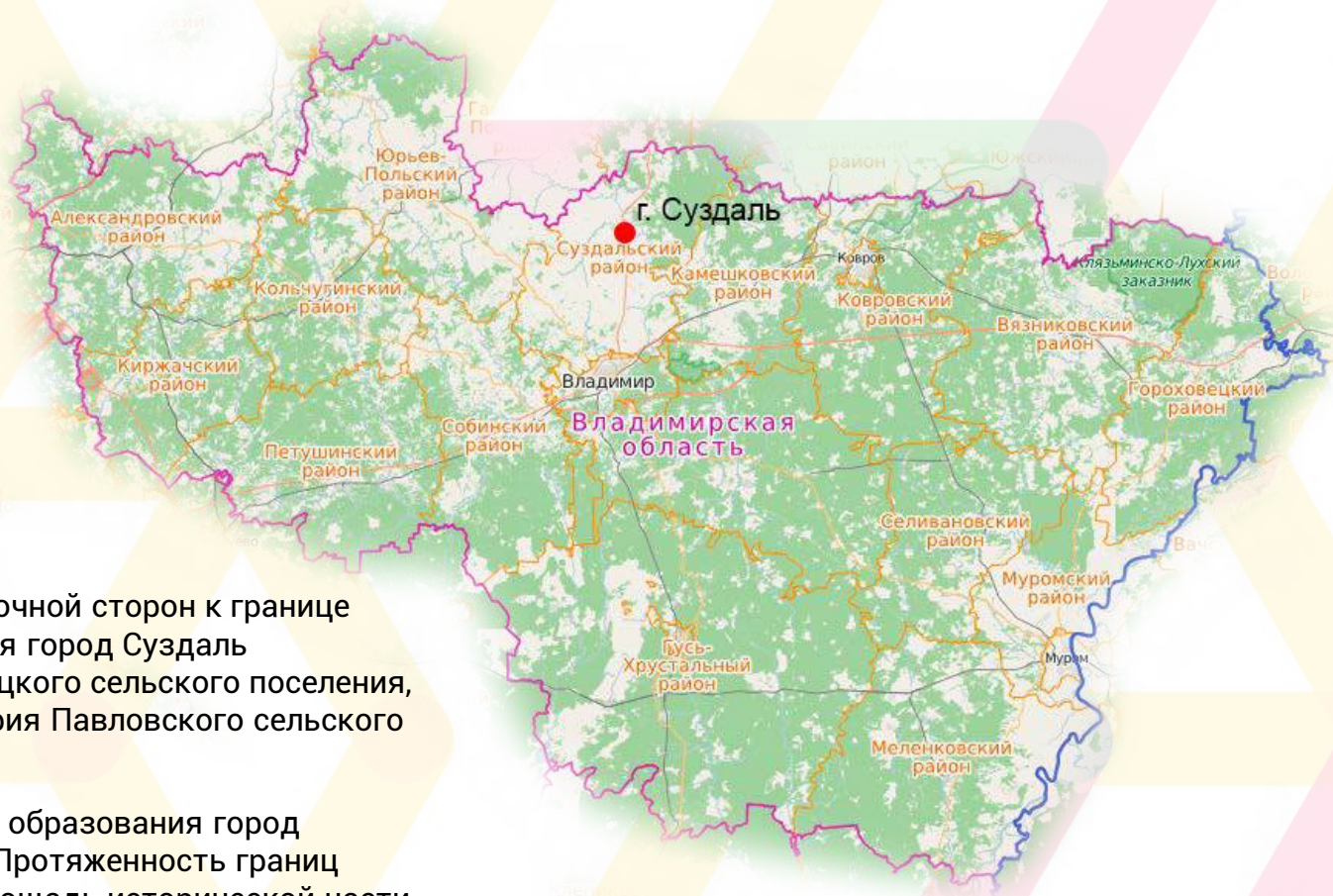
Город Суздаль расположен в **35 км** от областного центра г. Владимира, по обоим берегам реки Каменки, в **220 км** северо-восточнее Москвы.

Территория муниципального образования город Суздаль входит в состав муниципального образования Суздальский район Владимирской области.

С западной, северной и восточной сторон к границе муниципального образования город Суздаль примыкает территория Селецкого сельского поселения, с южной стороны – территория Павловского сельского поселения.

Территория муниципального образования город Суздаль составляет **15 км²**. Протяженность границ городской черты **20,7 км**. Площадь исторической части города **9 км²**.

На земли, занятые особо охраняемыми территориями и объектами, приходится **6,3 %** общей площади муниципального образования.



Демографическая ситуация

8

По состоянию на 01.01.2016 г. численность населения городского поселения Суздаль составила **9865** жителей, что составляет:

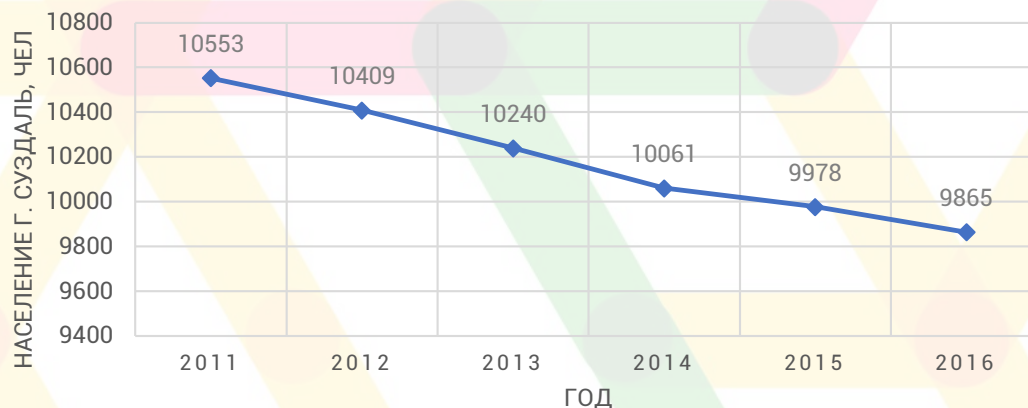
- 0,7 % численности населения Владимирской области (1397,2 тыс. чел.);
- 22,5 % населения Суздальского муниципального района (43,8 тыс. чел.).

Численность трудовых ресурсов города составляет **5401** человек (55 % численности населения Суздаля). Число работающих в экономике города – **4839** человек (около 90 % трудоспособного населения города).

Ориентировочный планируемый ввод новых рабочих мест:

- в туристической отрасли – 2,5 – 3,0 тыс. раб. мест;
- в сфере потребительского рынка – 0,2 тыс. раб. мест;
- в сфере малого предпринимательства – 0,3 тыс. раб. мест;
- в специальных учебных заведениях – 0,2 тыс. раб. мест;
- в производственной сфере – 0,3 тыс. раб. мест.

ДИНАМИКА ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ



В последние годы наблюдается **убыль** численности населения г. Суздаль на фоне отрицательных показателей естественного и миграционного приростов.

При **достижении** запланированных показателей по вводу рабочих мест и увеличению турпотока **прогнозируется увеличение** численности населения г. Суздаль до следующих показателей:

- **11,0 – 12,0** тыс. чел. – к 2025 году;
- **13,0 – 15,0** тыс. чел. – к 2030 году.

Социально-экономическая ситуация

9

Город Суздаль ориентирован на оказание услуг в туристическом секторе экономики.

В 2015 году объём отгруженных товаров собственного производства составил 2039,8 млн. рублей, что на 14,1 % меньше к уровню 2014 года.

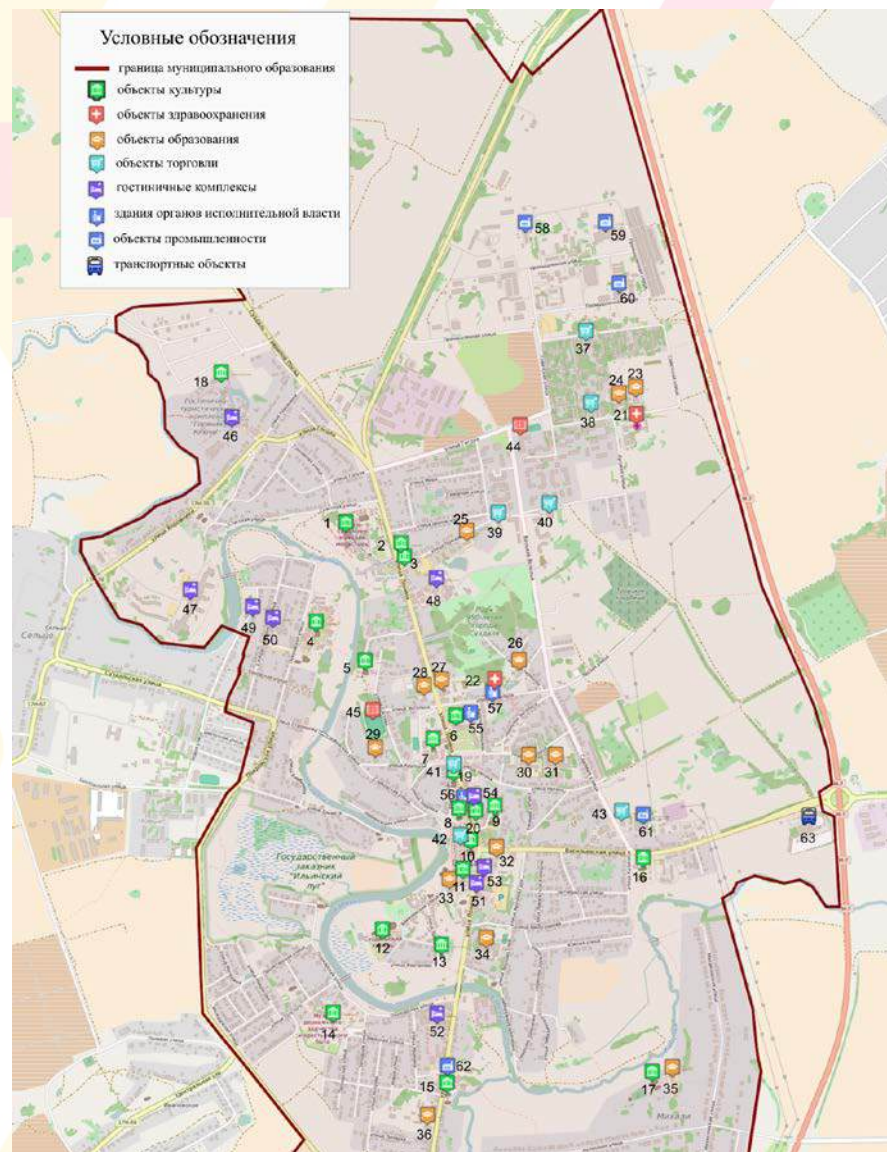
На территории города осуществляют деятельность 307 субъектов малого и среднего предпринимательства, из них: 5 средних предприятий, 302 малых предприятий, 493 индивидуальных предпринимателя.

В сфере торговли, общественного питания и гостиничного комплекса действует 83,4 % организаций от общего числа малых предприятий, на предприятия производственной сферы приходится – 1,7 %, строительства – 1,7 %, другие виды услуг – 13,2 %.

Среди наиболее крупных объектов притяжения можно выделить:

- 20 объектов культуры;
- 2 объекта здравоохранения;
- 14 образовательных объектов;
- 7 объектов торговли;
- 2 спортивных объекта;
- 9 гостиничных комплексов;
- 3 здания органов исполнительной власти;
- 5 промышленных объектов;
- 1 транспортный объект.

Подробнее – Приложение 1.



Характеристика ОДД*

11

Для повышения безопасности дорожного движения (БДД) в г. Суздаль введено ограничение скоростного режима до 40 км/ч на улицах: Ленина, Коровники, Покровская, Гоголя, Западный обход г. Суздаль.

Для принудительного снижения скорости на улицах Ленина и бульвар Всполье устроены искусственные дорожные неровности.

На улицах Красноармейская и Покровская, а также на Гражданском переулке организовано одностороннее движение.

Движение транспортных средств (ТС) запрещено по улице Кремлевская, переулку Энгельса и Садовому переулку. По улицам Виноградова (со стороны ул. Калинина), Теремки (со стороны ул. Старая), Запрудный переулок, ул. Красноармейская запрещен въезд.

Светофорное регулирование осуществляется:

- на пересечении ул. Ленина и Крупской;
- ул. Ленина, д. 63;
- на пересечении ул. Васильевская и Садовая (отключен).

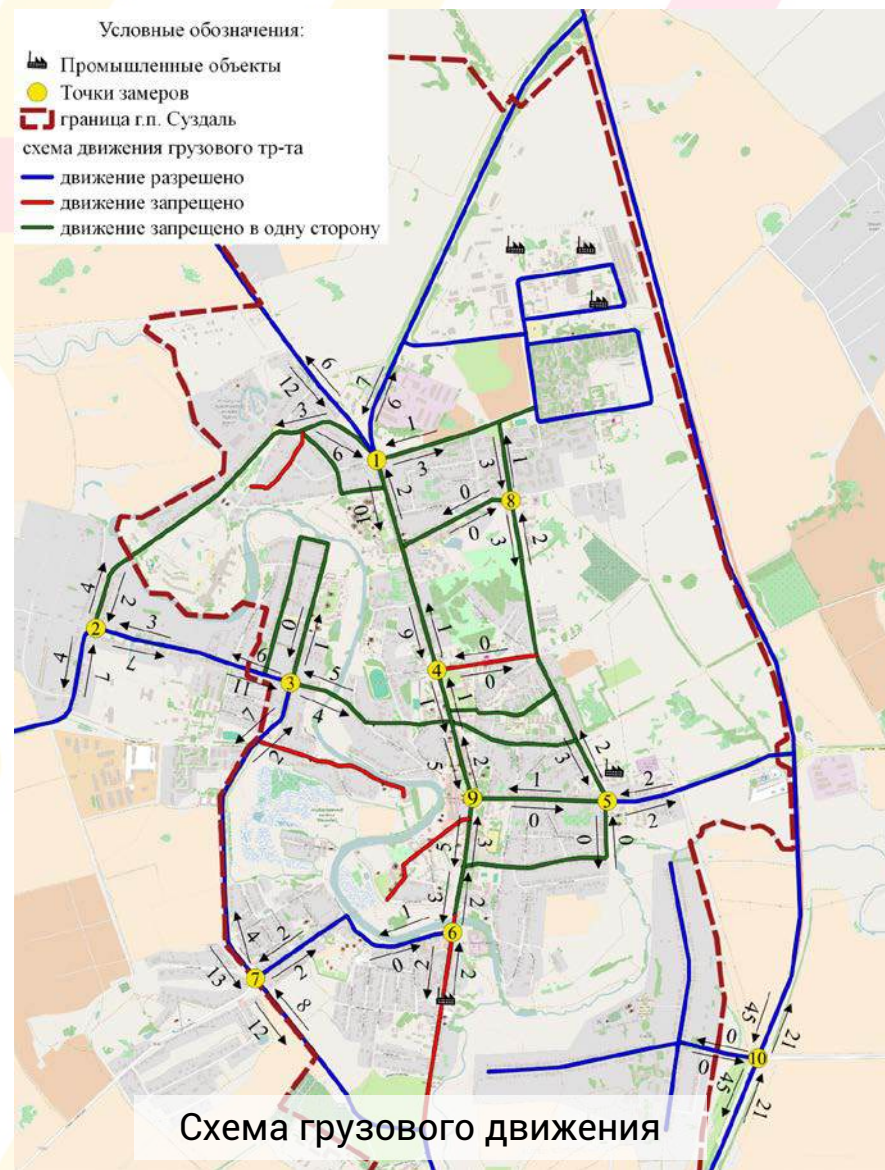
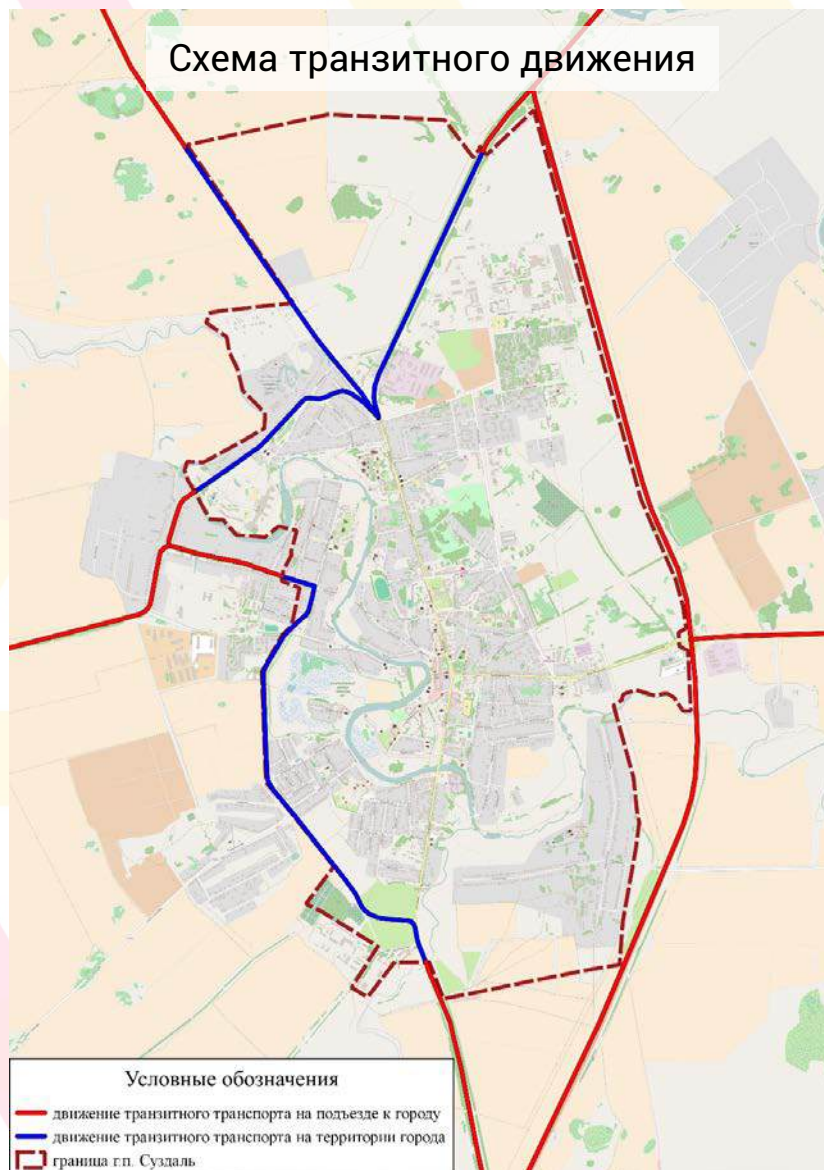
В городе обустроено 20 пешеходных переходов.

На регулируемом пересечении ул. Ленина и Крупской установлено порядка 200 м удерживающих ограждений.

Движение грузового и транзитного транспорта организовано без заезда в центр города.

- Частые случаи несоблюдения скоростного режима;
- Необходимость введения светофорного регулирования на ряде пересечений;
- Несоответствие ширины тротуара действующим нормативам на ряде улиц;
- 7,5 % дорожных знаков находятся в ненормативном состоянии;
- 76,6 % дорожной разметки требует обновления;
- Движение экскурсионных гужевых повозок по ул. Ленина приводит к возникновению заторовых ситуаций;
- Отсутствие запрета на движение грузового транспорта с ул. Советская позволяет осуществлять въезд грузовых ТС в центр города;
- Не обеспечены благоприятные условия для движения инвалидов.

*ОДД – организация дорожного движения



Характеристика движения маршрутных ТС*

13

В городе Суздаль отсутствует железнодорожное сообщение, ближайшая железнодорожная станция «Владимир» Горьковской железной дороги (ГЖД) находится в городе Владимир на расстоянии 34 км от города Суздаль.

В г. Суздаль перевозками пассажиров занимается один перевозчик - ДОО «Суздальское ГАТП».

Регулярные городские перевозки осуществляются по четырем автобусным маршрутам:

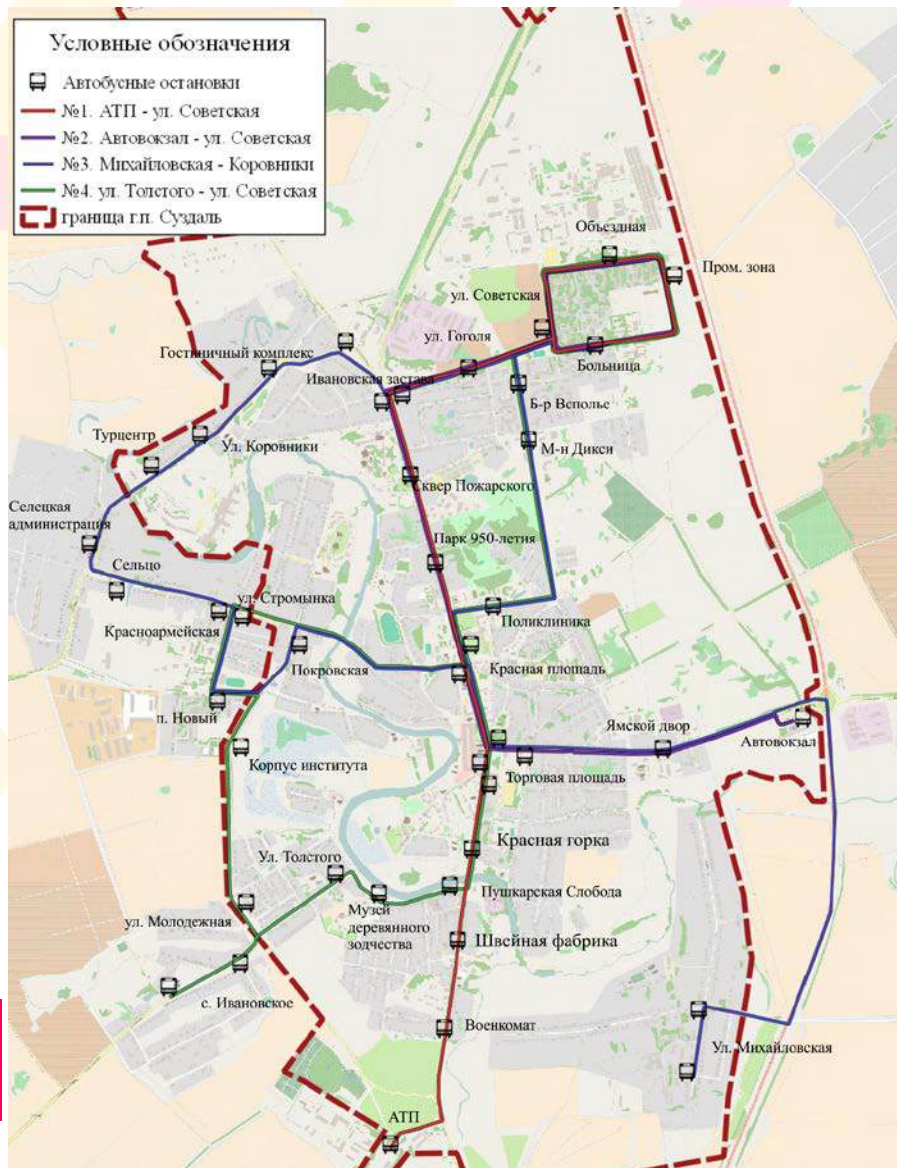
- № 1 АТП – ул. Советская;
- № 2 Автовокзал – ул. Советская;
- № 3 ул. Михайловская – ул. Коровники;
- № 4 ул. Толстого – ул. Советская.

Автобусные маршруты начинают свое движение с остановочных пунктов Автовокзал и АТП.

На всех маршрутах используется подвижной состав средней вместимости (ПАЗ 3204-02, ПАЗ 3204-03, ПАЗ 3205-25).

➤ Обустройство ряда остановочных пунктов не соответствует действующим нормативам.

*ТС – транспортных средств



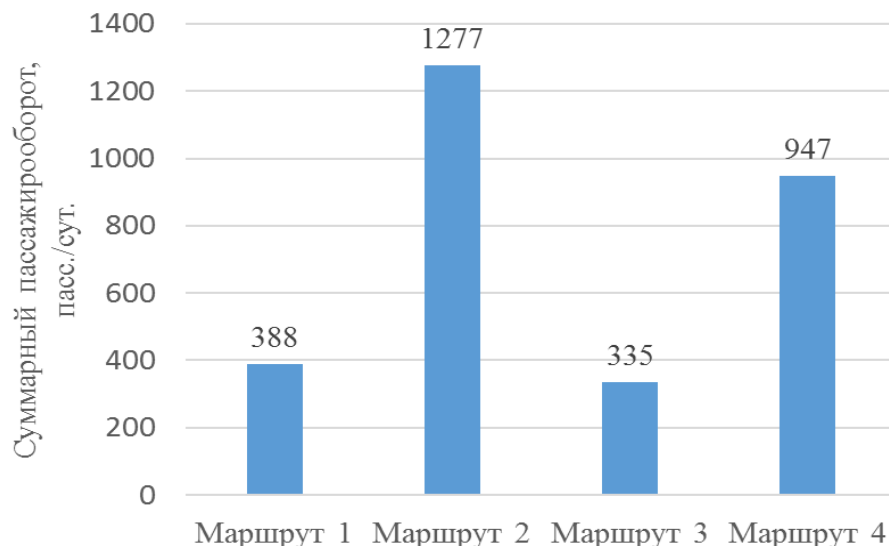
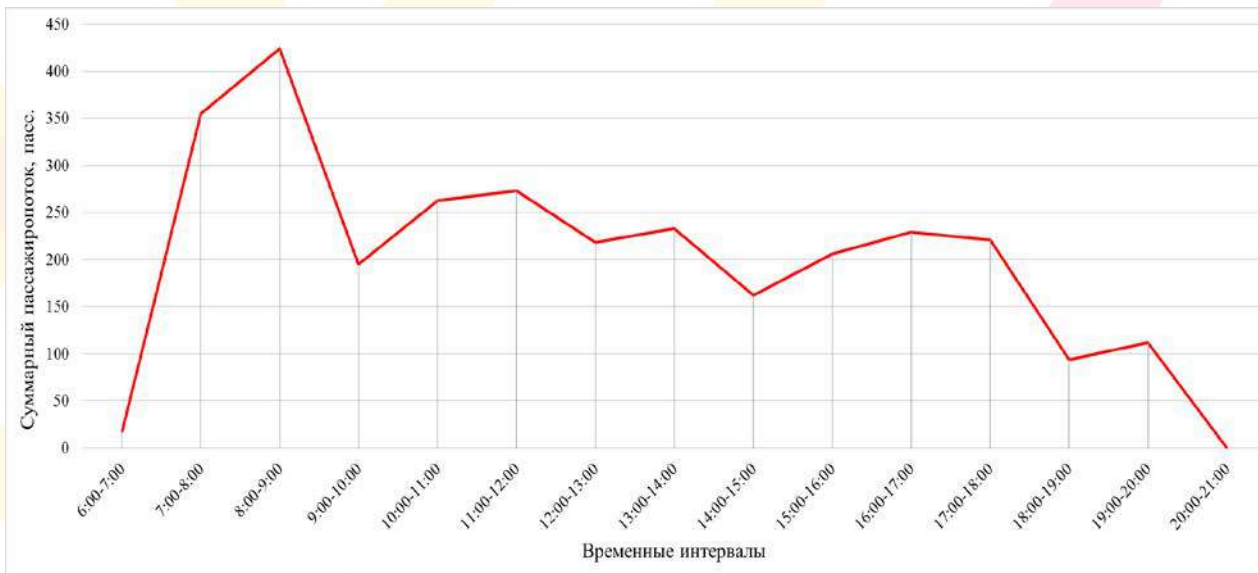
Анализ пассажиропотоков

14

Суммарный пассажиропоток за сутки по данным исследования составил **2947** человек.

Пиковый период определен с 8:00 до 9:00.

В течение дня пассажиропоток в среднем постоянен на уровне 225 пассажиров в час и спадает после 18:00.

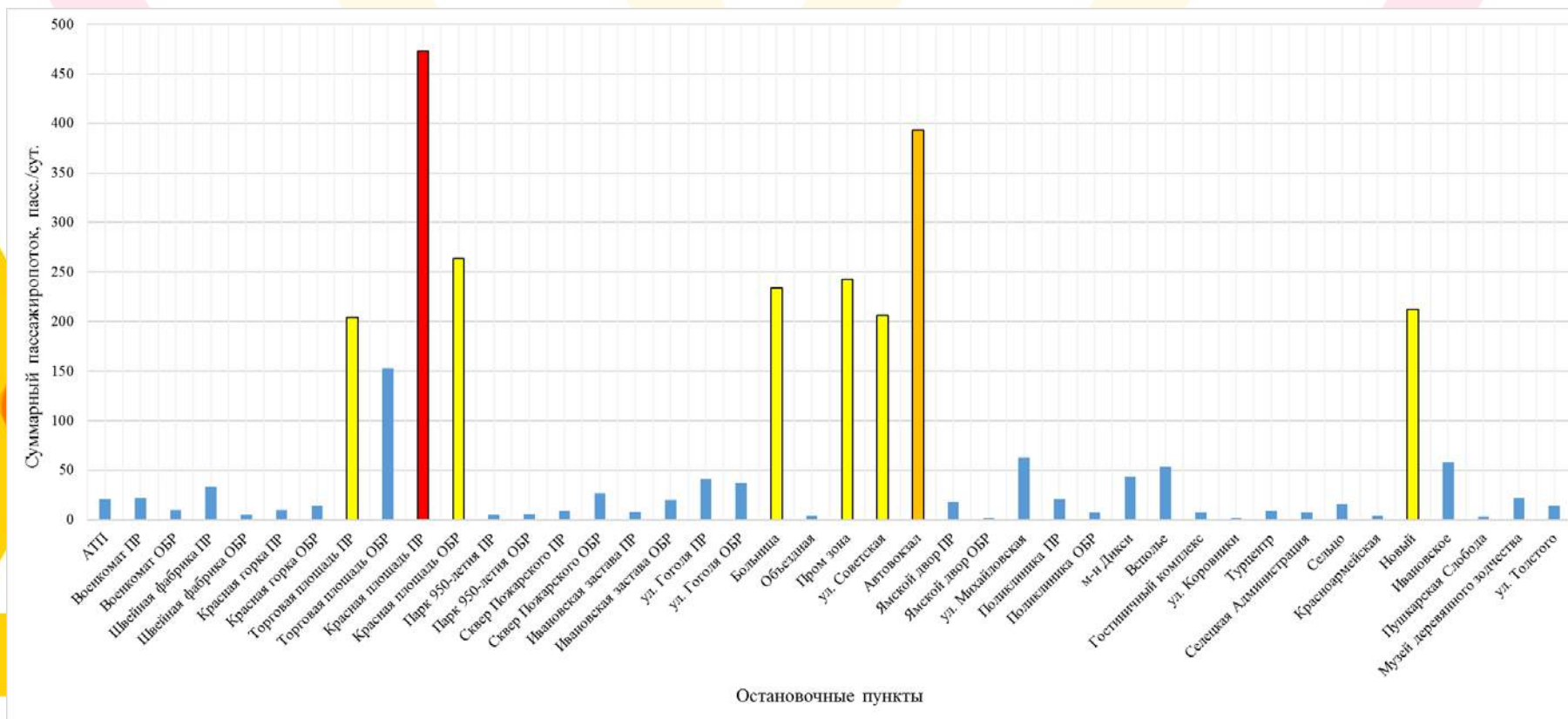


Наибольший объем перевозок выполняется по маршрутам № 2, 4.

Максимальная загруженность подвижного состава отмечена на уровне 80 – 100% в пиковый период. В среднем за день отмечен уровень 30 – 40 %.

Движение маршрутных ТС в течение дня осуществляется в соответствии с установленным графиком.

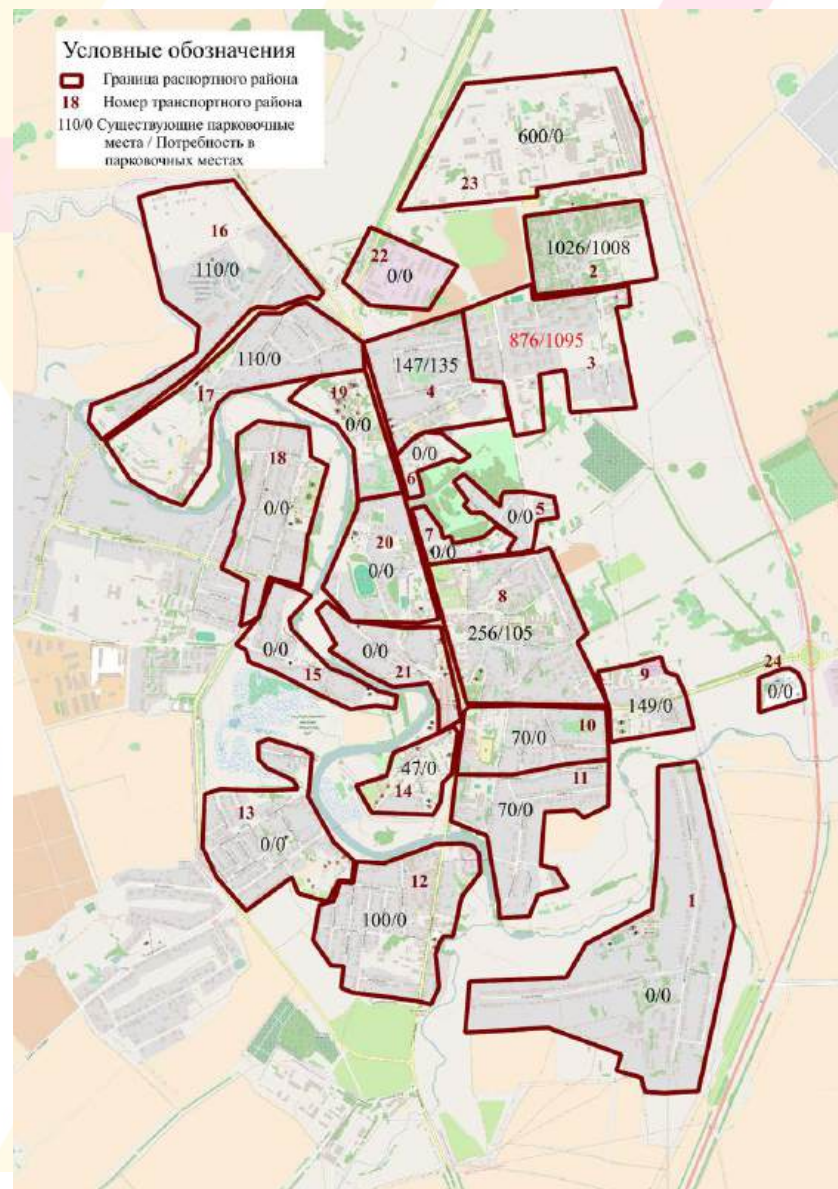
Анализ загруженности остановочных пунктов 15



Наиболее нагруженными остановочными пунктами являются: Торговая площадь, Красная площадь, Больница, Промзона, ул. Советская, Автовокзал, пос. Новый.

Все остановочные пункты обладают существенным запасом пропускной способности.

➤ Выявлен дефицит парковочного пространства в количестве **219** машино-мест постоянного хранения и **143** машино-мест временного хранения ТС



Анализ безопасности дорожного движения

17

Основными видами учётных ДТП в г. Суздаль являются: столкновение, наезд на пешехода, наезд на препятствие.

Основные причины ДТП:

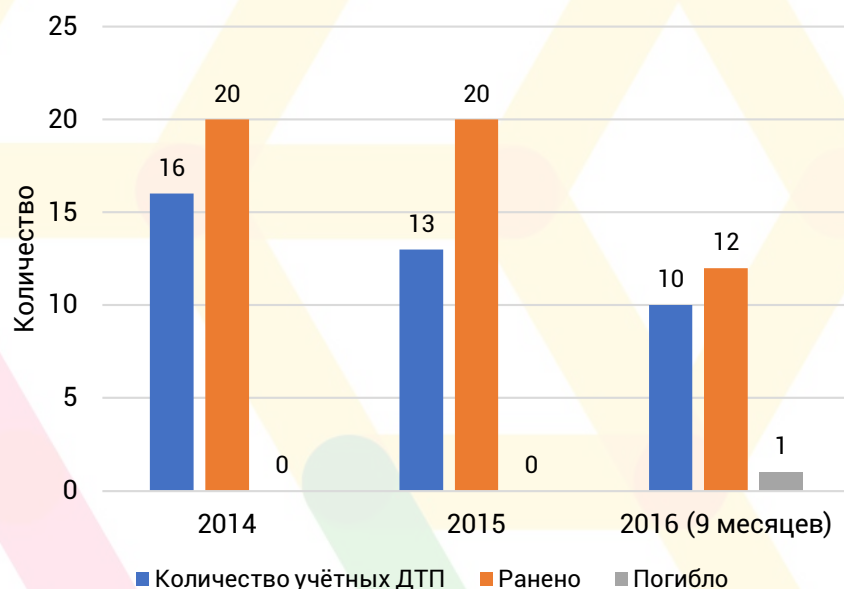
- несоблюдение очерёдности проезда;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- несоблюдение требований знаков;
- неправильный выбор дистанции.

Основные улицы, на которых происходят дорожно-транспортные происшествия:

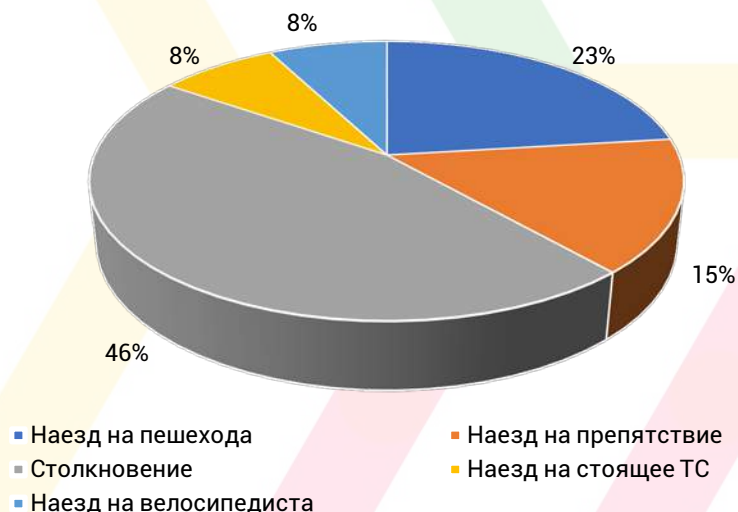
- улица Садовая (всего 22 ДТП, ранено 9 чел.);
- улица Ленина (всего 49 ДТП, ранено 2 чел.);
- бульвар Всполье (всего 17 ДТП, ранен 1 чел.);
- улица Гоголя (всего 11 ДТП, ранен 1 чел.).

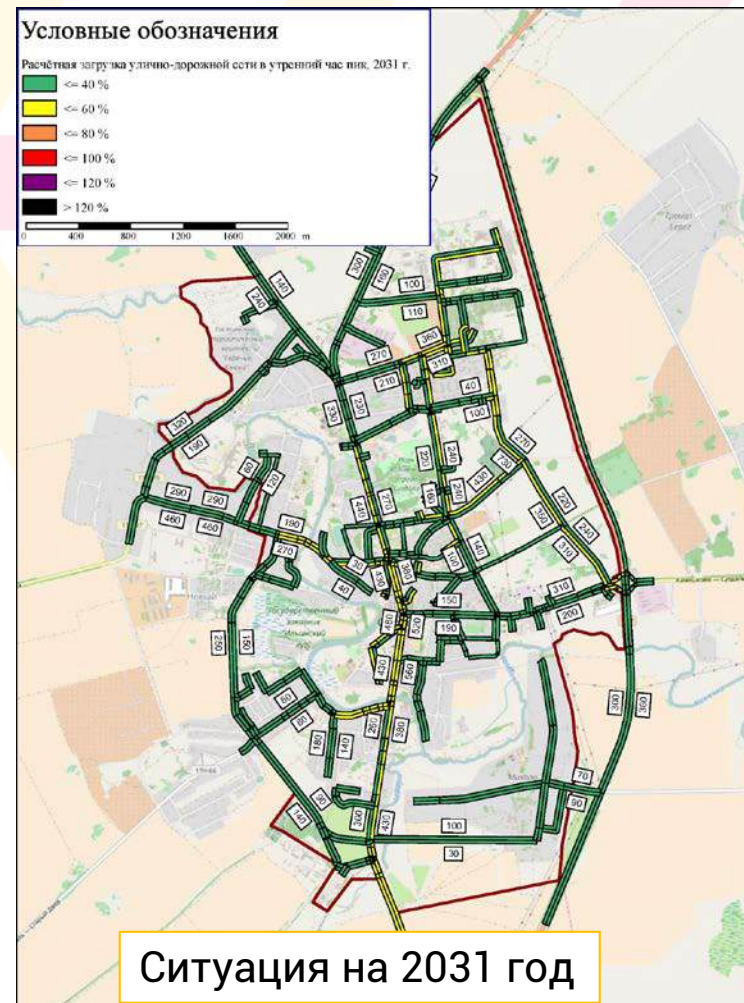
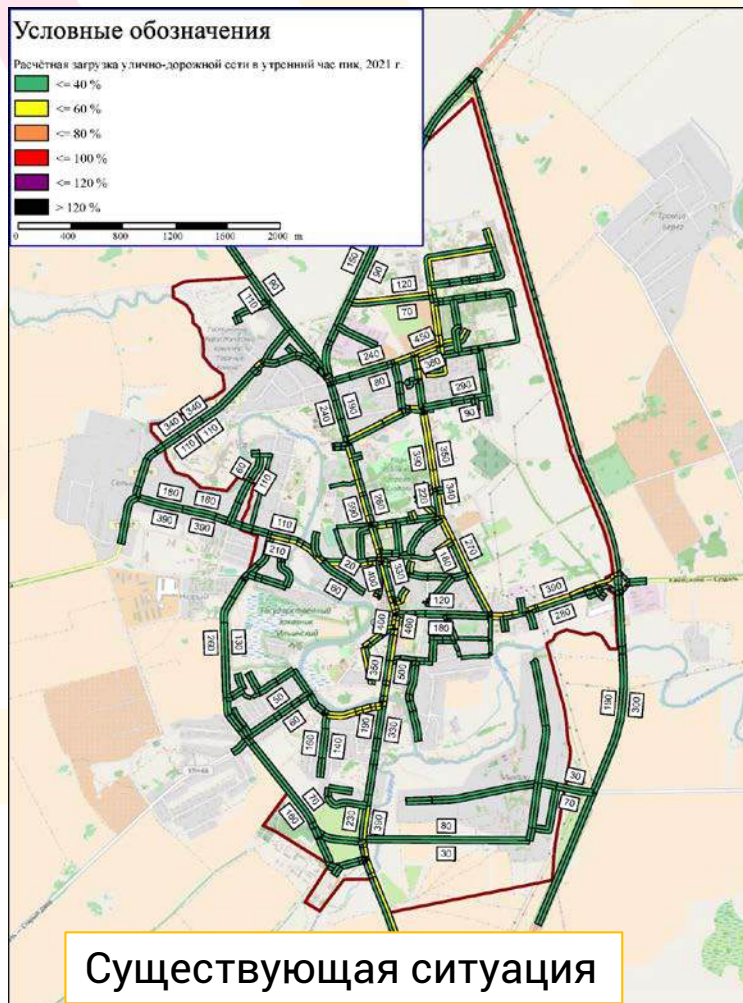
Отсутствуют места концентрации ДТП

Статистика аварийности учётных ДТП 2014-2016 гг.



Распределение учётных ДТП по видам





Анализ данных, полученных в результате проведения моделирования, позволяет сделать вывод о том, что имеющаяся пропускная способность улиц и дорог города Суздаля далека от исчерпания, а планируемые в расчётные сроки мероприятия по строительству и реконструкции дорожных объектов позволят избежать проблем с перегрузкой улично-дорожной сети в будущем.

Пересечение улицы Ленина и улицы Гоголя

Существующая ситуация:

- Возникновения заторовых ситуаций не выявлено
- Сложная конфигурация пересечения
- Высокий риск возникновения аварийной ситуации



После введения светофорного регулирования:

- Повышение безопасности дорожного движения
- Задержка на подъездах к пересечению минимальна
- Возникновения заторовых ситуаций не выявлено



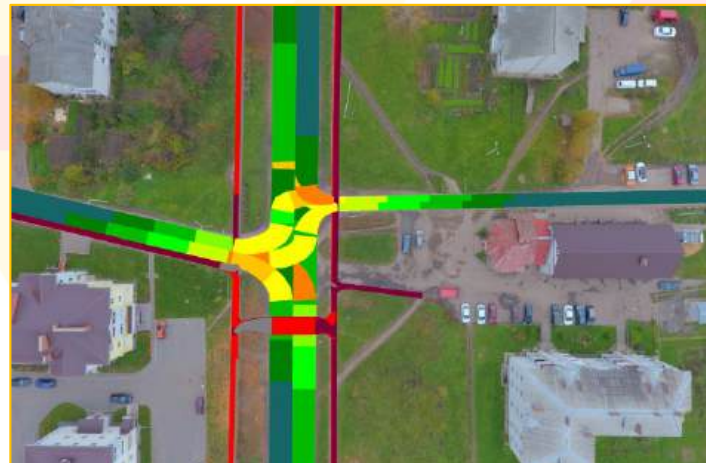
Разработка моделей ключевых транспортных узлов

20

Пересечение улиц Ленина и Васильевская и
улиц Ленина и Кремлевская



Пересечение бульвара Всполье и улицы
Шаховского



Пересечение улиц Садовой, Энгельса,
Лесной и бульвара Всполье

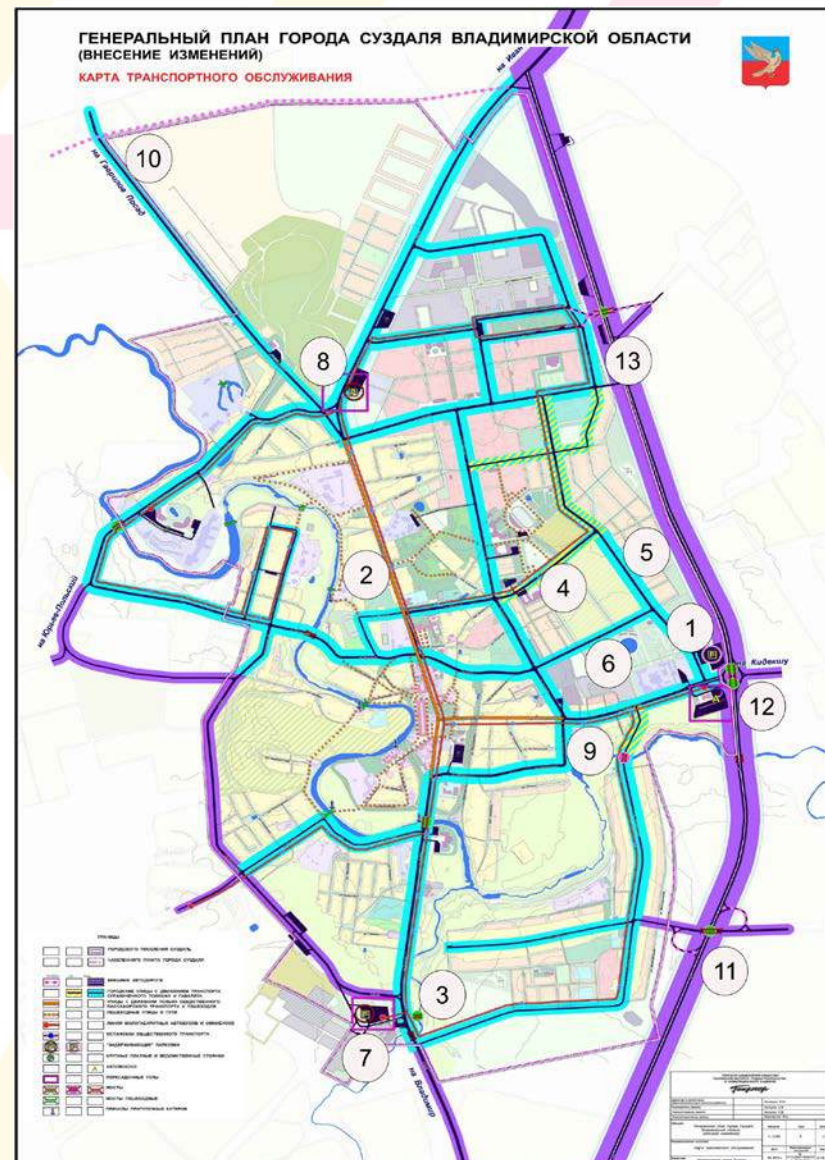


Пересечение улиц Садовой, Васильевской
и Калинина

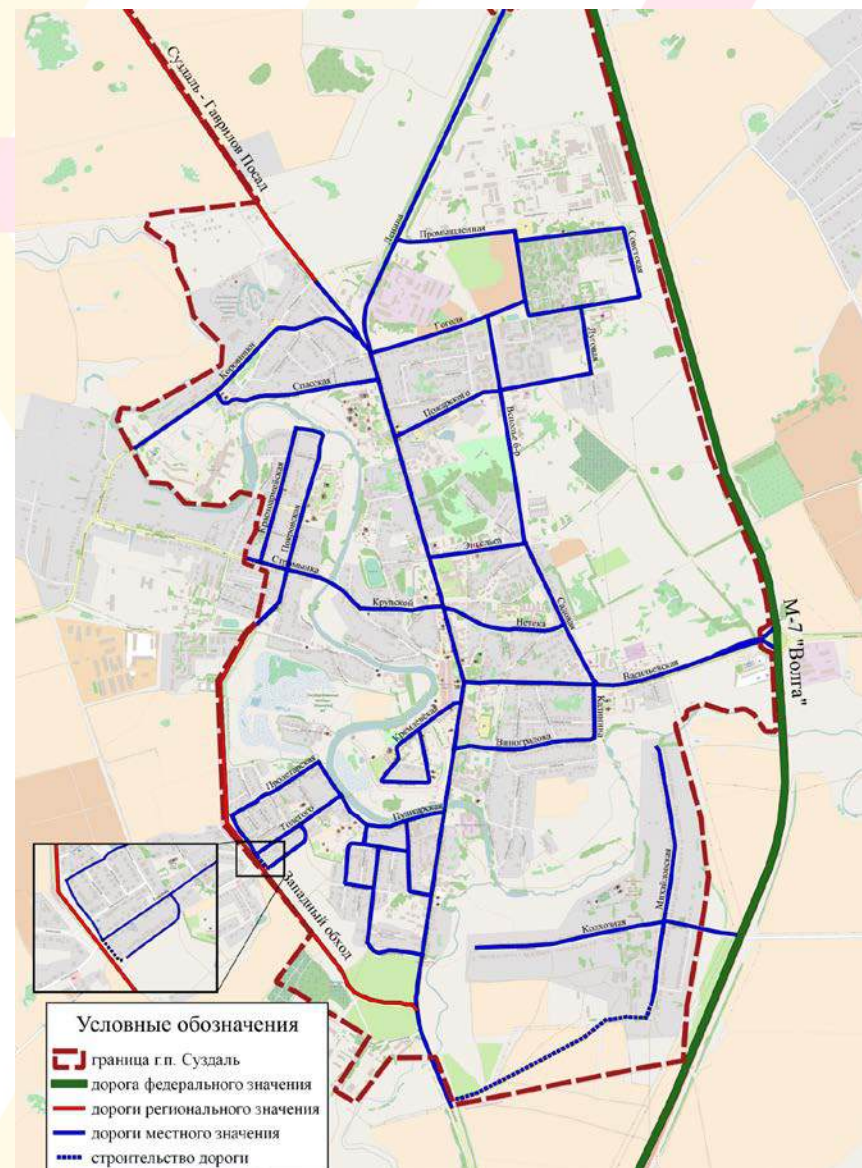


В результате имитационного микромоделирования проблем на данных пересечениях не выявлено. Красным цветом на картограммах скорости отображены отрезки, по которым выполняют движения пешеходы

- Вариант проектирования предусматривает принцип развития города, характерный для крупных европейских и отечественных городов и нашел отражение и в Проекте Генерального плана города Суздаля
- Вариант предусматривает освобождение от движения индивидуальных автомобилей центральных улиц города путём «перехвата» автомобилей, прибывающих в город, перехватывающими парковками
- По центральным улицам города Суздаля разрешено двигаться только общественному транспорту, велосипедам и пешеходам
- При реализации данного варианта проектирования положительно решаются вопросы развития туристской инфраструктуры, социально-экономической сферы, повышается привлекательность города для инвесторов
- Понижение связности улично-дорожной сети города
- Ограничение использования дорожной сети жителями города, что повлечет за собой возникновение перепробегов и транспортных задержек
- Риск возникновения транспортных проблем (заторовые ситуации, повышенная нагрузка на УДС и т.д.)



- Данный вариант сохраняет единый функционал УДС города, ориентированный на наиболее полное удовлетворение потребности в перемещениях для всех участников дорожного движения
- Объекты транспортной инфраструктуры приводятся и поддерживаются в нормативном состоянии
- Предполагается создание платного парковочного пространства закрытого и открытого типа в районах концентрации мест притяжения жителей и гостей города
- Развитие УДС предполагается за счёт строительства новых отрезков улиц общего назначения к районам нового жилищного строительства
- Развитие альтернативных видов транспорта предполагается за счет создания велотранспортной инфраструктуры по центральным улицам города
- Экономически менее эффективный вариант относительно «инновационного» варианта проектирования
- Отсутствие улучшенных условий для деятельности туристического кластера города



- Выбор инерционного сценария приведет к увеличению протяженности дорог и плотности улично-дорожной сети, что положительно скажется на транспортной доступности и связности различных районов города
- При инновационном сценарии данные показатели снижаются в связи с перекрытием центральной части Суздаля для индивидуального транспорта
- Оба варианта развития транспортной системы предполагают приведение в нормативное состояние существующих пешеходных дорожек и тротуаров и устройство новых
- Инновационный подход подразумевает концептуальные изменения транспортной системы города в связи с ограничением доступа индивидуального транспорта на центральные улицы города

В результате сравнения рассматриваемых вариантов проектирования, а также согласования с администрацией города наиболее подходящим вариантом был выбран инерционный.

Показатель	Текущее состояние	Инерционный сценарий	Инновационный сценарий
1. Протяженность дорог, км	59,92	64,284	61,366
2. Плотность УДС, км/км ²	3,81	4,09	3,9
3. Количество парковочных мест (бесплатные парковки), м/м	4941	5241	5241
4. Количество парковочных мест (платные парковки), м/м	329	954	487
5. Увеличение дохода от внедрения платных парковок	–	15 млн. в год	4,7 млн. в год
6. Количество парковочных мест (перехватывающие парковки), м/м	0	0	2150
7. Протяженность велодорожек / Протяженность велополос, км	0 / 0	8,11 / 6,14	8,11 / 11,34
8. Протяженность реконструируемых пешеходных дорожек и тротуаров, км	–	19,91	19,91
9. Протяженность проектируемых пешеходных дорожек и тротуаров, км	–	11,63	11,63
10. Среднее время реализации корреспонденций, мин	8	10	12

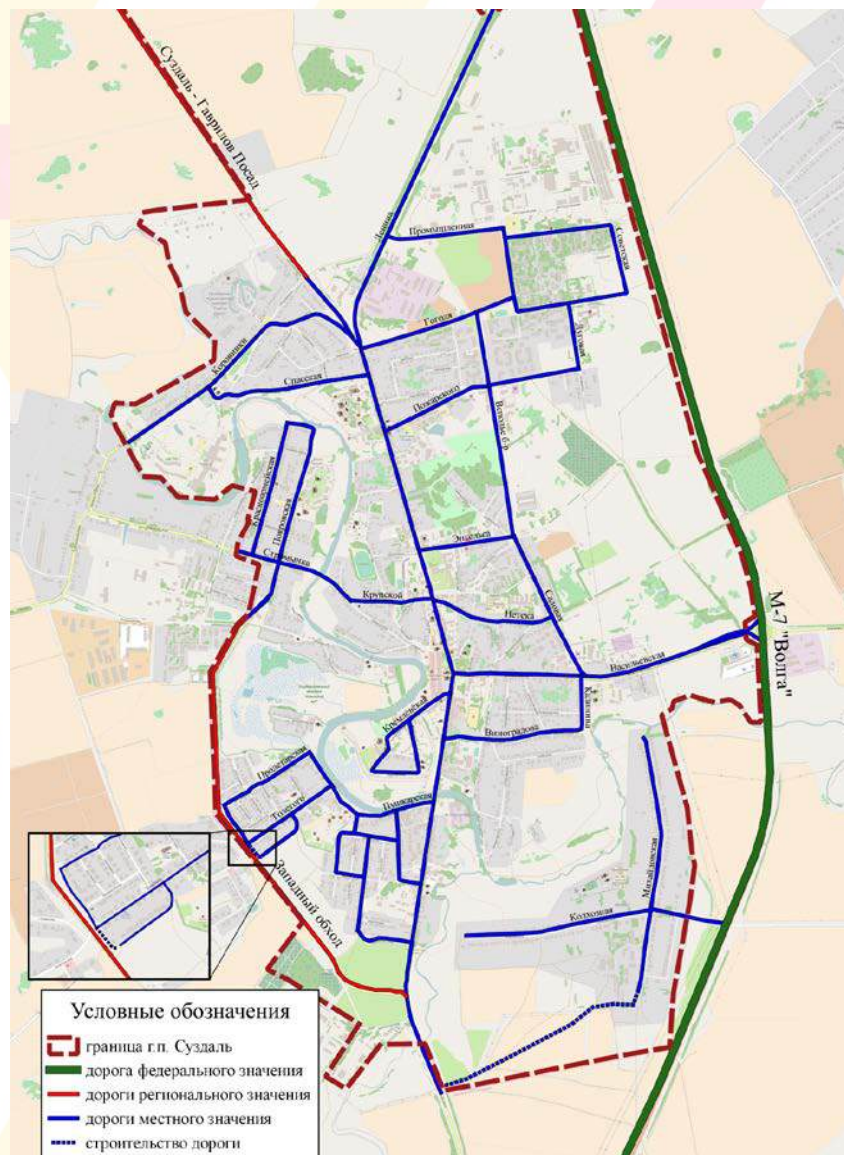
Мероприятия:

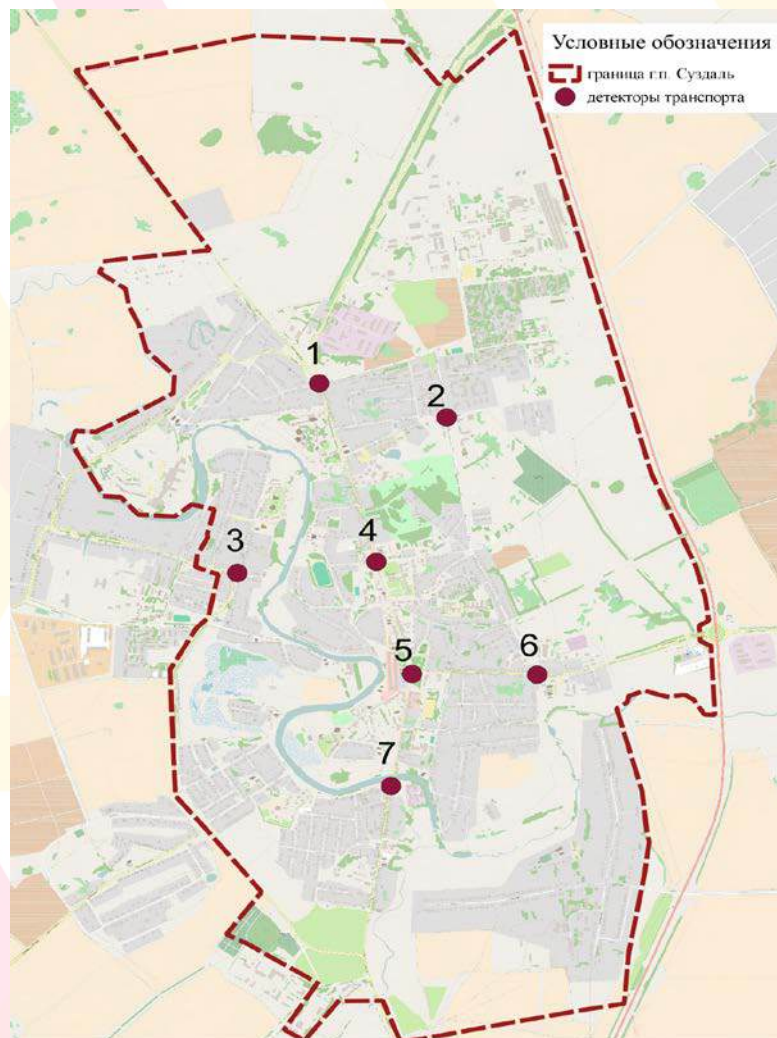
- Строительство дороги в продолжение улицы Михайловская протяженностью 1,26 км и шириной проезжей части 7 м. до соединения с ул. Ленина.
- Строительство автомобильной дороги протяженностью 0,12 км и шириной проезжей части 6 м для связи ул. Молодежная с ул. Скобенникова.

Для повышения пешеходной связности территории необходимо организовать пешеходные дорожки в продолжение улиц: Михайловская, Колхозная, Красноармейская, Иванова Гора, Спасская, Кремлевская, Варганова.

В результате запланированных мероприятий повысится связность:

- ул. Михайловская с ул. Васильевская;
- ул. Колхозная с ул. Ленина;
- ул. Красноармейская с ул. Спасская;
- ул. Иванова Гора с ул. Набережная;
- ул. Спасская с ул. Покровская;
- ул. Кремлевская с ул. Пушкарская;
- ул. Варганова с ул. Ленина.





№ п/п	Место размещения
1	пересечение ул. Ленина и ул. Гоголя
2	пересечение бул. Всполье и ул. Шаховского
3	пересечение ул. Покровская и ул. Стромынка
4	пересечение ул. Ленина и ул. Энгельса
5	пересечение ул. Ленина и ул. Васильевская
6	пересечение ул. Садовая и ул. Васильевская
7	пересечение ул. Ленина и ул. Пушкинская

Полученную с транспортных детекторов систематизированную информацию можно использовать:

- для прогнозирования времени движения транспортных средств;
- оптимизации управления транспортным потоком;
- планирования градостроительных мероприятий по строительству и реконструкции транспортных магистралей.

Совершенствование системы информационного обеспечения

26

Система информационного обеспечения в общем удовлетворяет потребностям жителей и гостей города. Организационные мероприятия по информационному обеспечению произведены в полном объеме за исключением следующих:

- замена знака указателя направлений на ЦРБ перед поворотом на бульвар всполье на указатель с направлением прямо, у поворота на ул. Советскую установить указатель с направлением движения к ЦРБ;
- указатели направлений с ул. Садовой на ул. Энгельса, ул. Лоунская, ул. Нетека, ул. Васильевская;
- размещение навигационных щитов с туристической картой города и отметками об основных местах притяжения в Парке 950-летия города Суздаля на Садовом переулке, а также на пересечении улицы Ленина и улицы Пожарского рядом с памятником Дмитрию Пожарскому;
- установка знаков с обозначением улиц и номеров домов на зданиях, строениях и сооружениях города в местах их отсутствия.

№	Название мероприятия	Количество
1	Установка указателей направлений	4
2	Установка навигационных стендов	2

Перечень мероприятий

Организация движения маршрутных транспортных средств

27

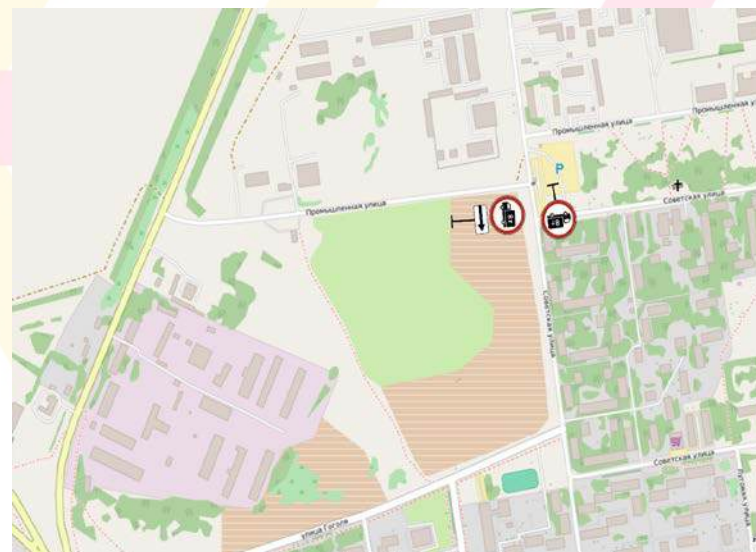
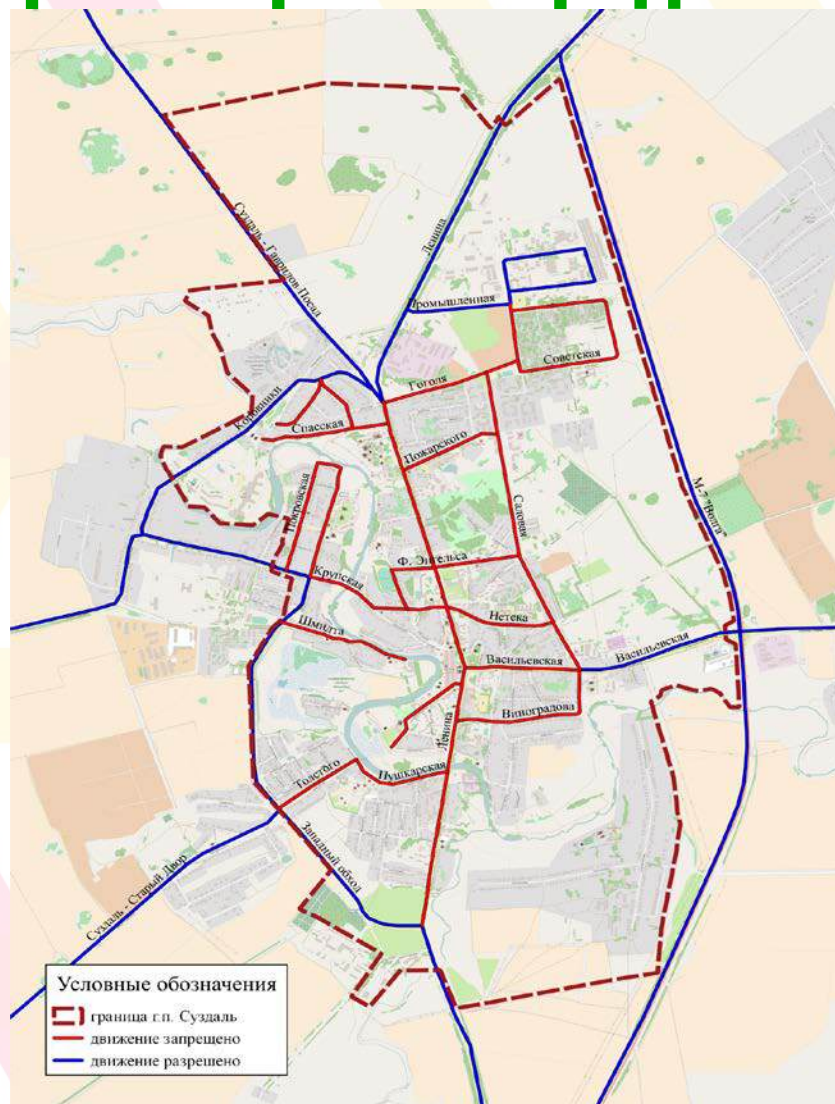
Необходимо обустроить остановки общественного транспорта в соответствии Нормативами Владимирской области от 12.08.2016 №711, в части:

- установки 70 знаков «Место остановки автобуса или троллейбуса»;
- размещения расписания движения ОТ на всех остановочных пунктах;
- организации 24 посадочных площадок;
- организации 27 остановочных площадок (на остановках Парк 950-летия ПР, Сквер Пожарского ПР, Ямской двор ПР, Поликлиника ПР, Поликлиника ОБР, Пушкарская Слобода, ул. Толстого, ул. Покровская, ул. Стромынка нет возможности организации данного мероприятия в виду сложившейся плотности застройки);
- установки 44 остановочных павильонов;
- организация освещения на 28 остановочных пунктах.



Организация пропусков грузовых транспортных средств

28



Формирование единого парковочного пространства

29

Исключение дефицита парковочного пространства у промышленных объектов (кондитерская фабрика, молочный завод, медоваренный завод, швейная фабрика) возможно посредством обустройства парковочных мест на внутренней территории

Дефицит парковочного пространства у магазина Квартал может быть устранен уличными парковками по улице Ленина вблизи магазина

Устранение дефицита мест для постоянного хранения посредством создания новых плоскостных парковок согласно схеме «Устранение дефицита парковочного пространства»

В целях упорядочивания использования парковочного пространства в исторической части города предлагается введение платных уличных и плоскостных парковок



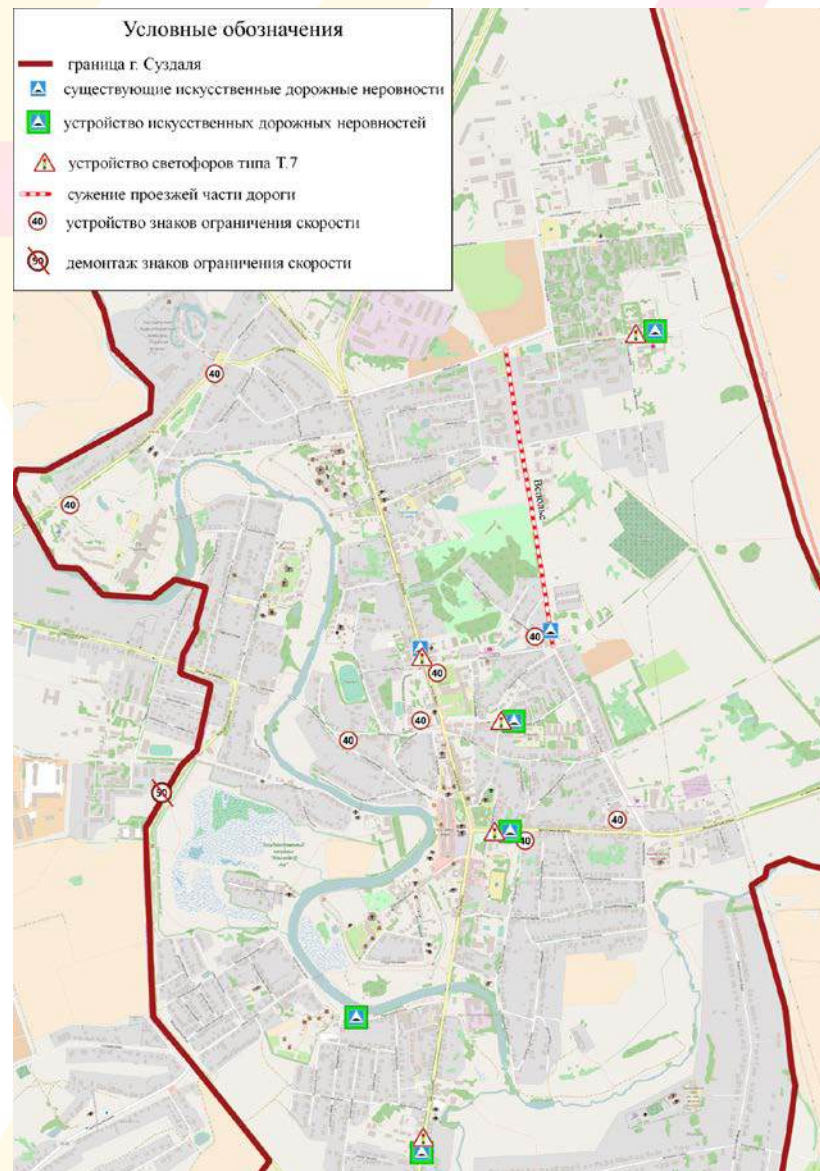
Устранение дефицита мест постоянного хранения транспортных средств

При организации парковок для обеспечения их доступности необходимо также организовать подход к ним в виде пешеходных дорожек или тротуаров

Изменение скоростного режима

30

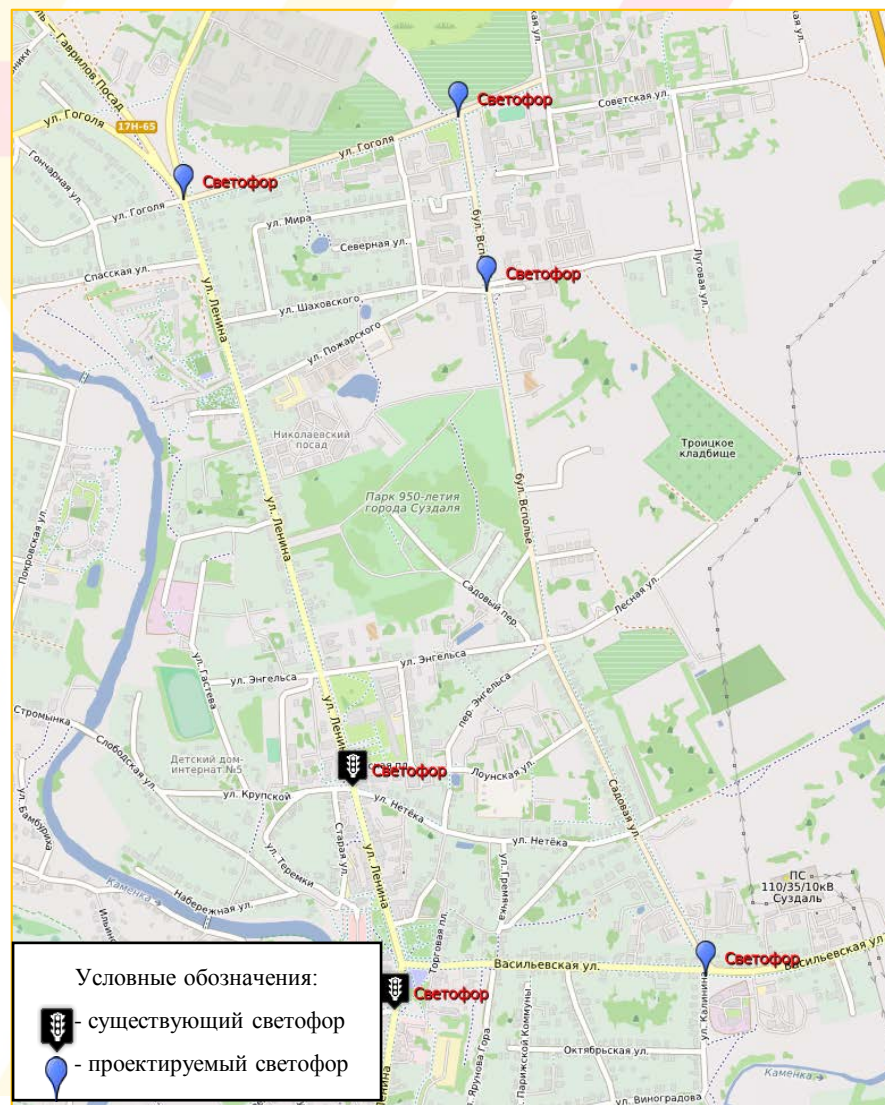
№ п/п	Мероприятие	Местоположение
1	Устройство дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости»	ул. Крупской, ул. Васильевская, ул. Энгельса, ул. Восточная, ул. Коровники
2	Демонтаж дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости»	Западный обход г. Суздаля
3	Устройство искусственных дорожных неровностей	д/с №7 (ул. Советская), школа №1 (ул. Лоунская), детский дом №3 (ул. Ленина), православная гимназия (ул. Васильевская), Музей деревянного зодчества (ул. Пушкарская)
4	Устройство дорожных знаков 1.23 «Дети» на щитах со световозвращающей пленкой желто-зеленого цвета	д/с №7 (ул. Советская), школа №1 (ул. Лоунская), детский дом №3 (ул. Ленина)
5	Устройство дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на щитах со световозвращающей пленкой желто-зеленого цвета	д/с №7 (ул. Советская), школа №1 (ул. Лоунская)
6	Обустройство пешеходных переходов светофорами типа Т.7	д/с №7 (ул. Советская), школа №1 (ул. Лоунская), детский дом №3 (ул. Ленина), школа №2 (ул. Ленина), православная гимназия (ул. Васильевская)



В рамках данного направления необходимо:

- ввести в эксплуатацию неработающий светофорный объект на пересечении улицы Садовой и улицы Васильевской;
- установить светофорный объект на пересечении улицы Ленина и улицы Гоголя;
- установить светофорный объект на пересечении улицы Гоголя и бульвара Всполье;
- установить светофорный объект на пересечении бульвара Всполье и улицы Шаховского.

Для предлагаемых светофоров рассчитаны оптимальные циклы светофорного регулирования





Микро моделирование кольцевого пересечения
улицы Ленина и улицы Гоголя

Строительство кольцевого пересечения на
пересечении ул. Ленина и ул. Гоголя на
среднесрочную перспективу

- организация островков безопасности с помощью дорожной разметки на нерегулируемых пересечениях улиц Гоголя (от ул. Коровники) и Профсоюзная, улиц Ленина и общего потока с улиц Гоголя и Профсоюзная (на краткосрочную перспективу);

В рамках работы в данном направлении также предусмотрены следующие мероприятия:

- замена знака 2.4 «Уступите дорогу» на знак 2.5 «Движение без остановки запрещено» на выезде с улицы Торговая площадь на улицу Васильевская;
- замена знака 2.4 «Уступите дорогу» на знак 2.5 «Движение без остановки запрещено» на выезде с улицы Энгельса на улицу Ленина;
- замена знака 2.4 «Уступите дорогу» на знак 2.5 «Движение без остановки запрещено» на выезде с улицы Энгельса на бульвар Всполье;
- нанесение дорожной разметки (переходно-скоростной полосы) при повороте на Ивановское и выезде от села Ивановское;

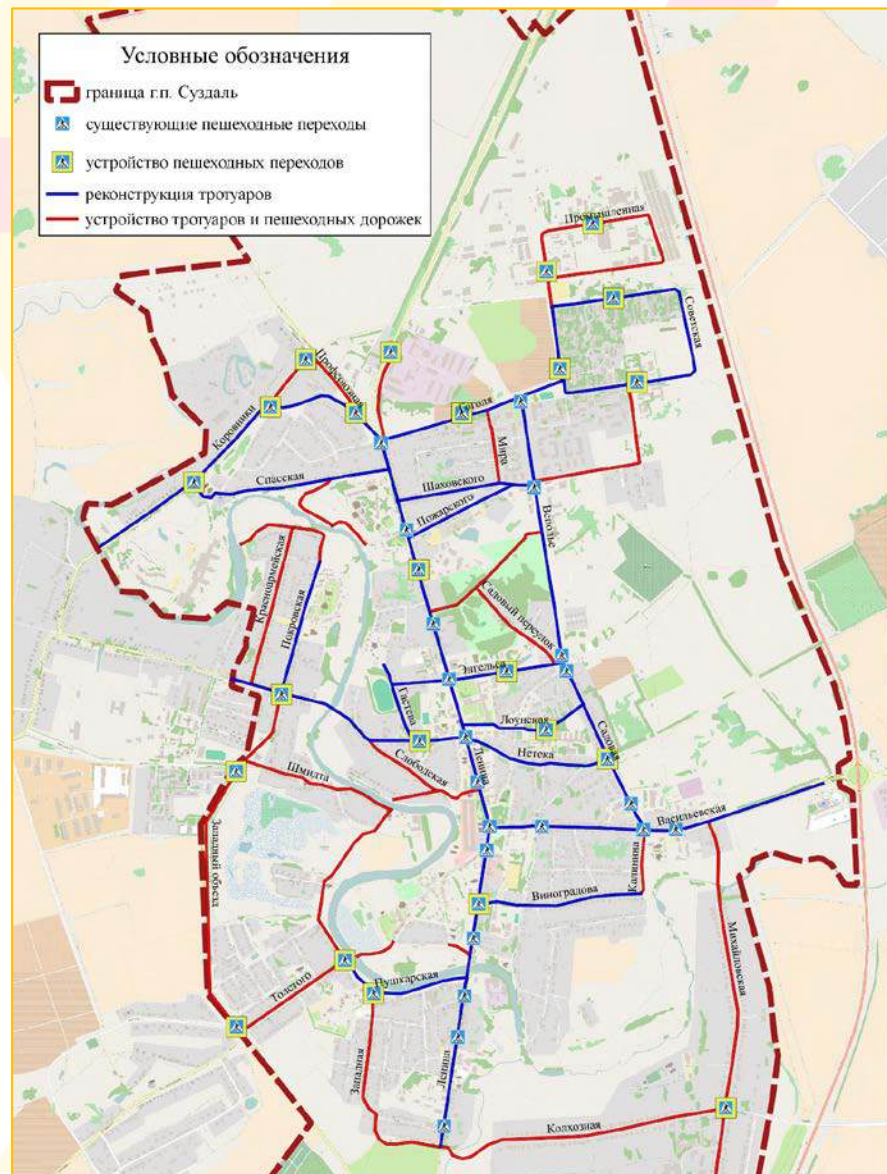
Организация движения пешеходов

33

В качестве основных мероприятий по созданию привлекательной среды и повышению безопасности пешеходных перемещений можно выделить следующие:

- устройство тротуаров и пешеходных дорожек на УДС муниципального образования;
- повышение удобства пешеходного движения путем приведения в нормативное состояние существующих тротуаров и пешеходных дорожек, а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- устройство пешеходных переходов;
- обустройство пешеходных переходов ограждениями перильного типа, искусственными неровностями, светофорами типа Т.7 и др. вблизи учебных заведений;
- повышение видимости переходов посредством оборудования пешеходных переходов современными техническими средствами ОДД;
- оборудование пешеходных переходов островками безопасности и другие мероприятия по обеспечению безопасности пешеходного движения;
- формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования.

Общая протяженность построенных тротуаров и пешеходных дорожек составит **13,87 км**, реконструированных – **35,37 км**



Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

34

Предлагаемые мероприятия:

- реконструкция тротуаров и пешеходных дорожек следует проводить с учетом обеспечения доступного движения инвалидов-колясочников по основным улицам УДС по обе стороны движения к возможным местам притяжения;
- обустройство тактильными плитками участка улицы от Дома-интерната до остановки ОТ «Военкомат», а также все близлежащие к социальным объектам остановки ОТ до мест притяжения;
- оснащение звуковыми средствами информации регулируемых пешеходных переходов в 6-ти точках.

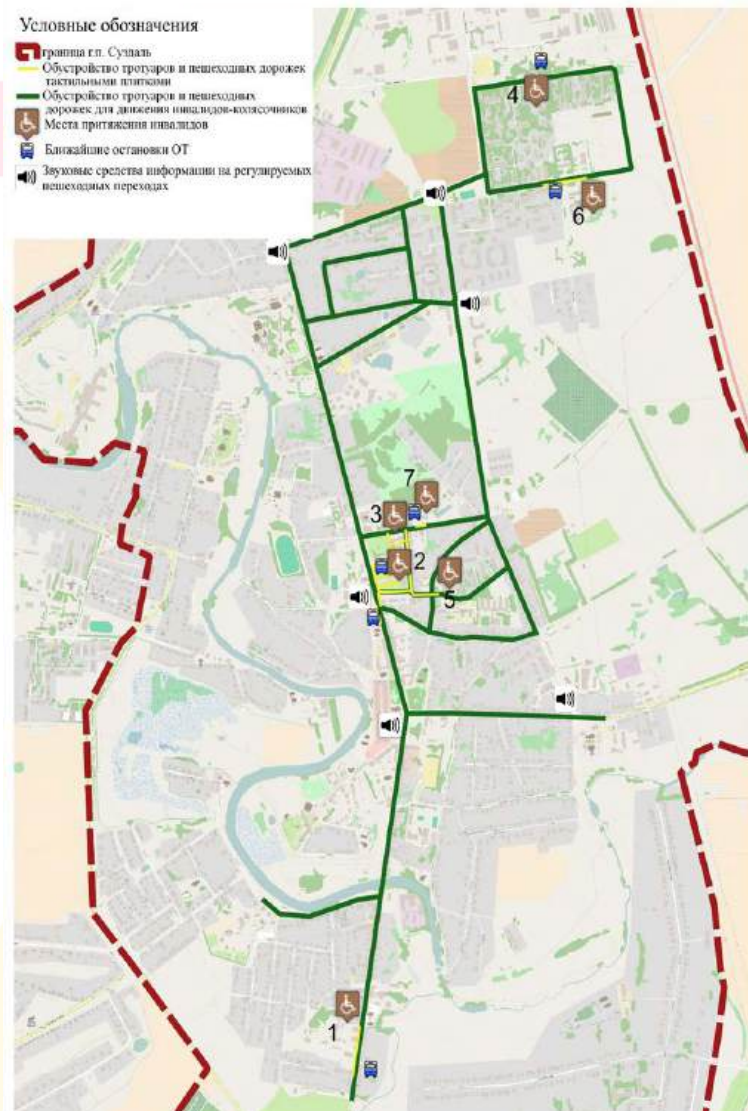


Схема веломаршрутов

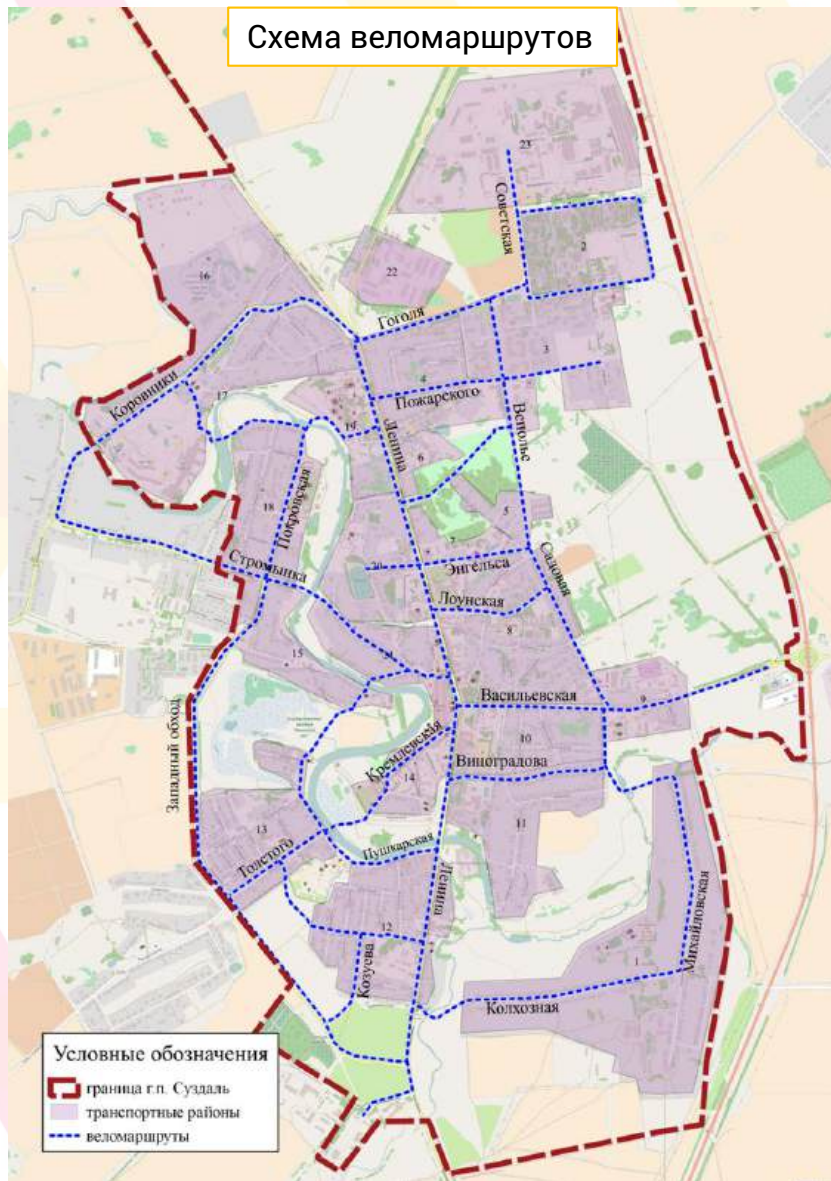
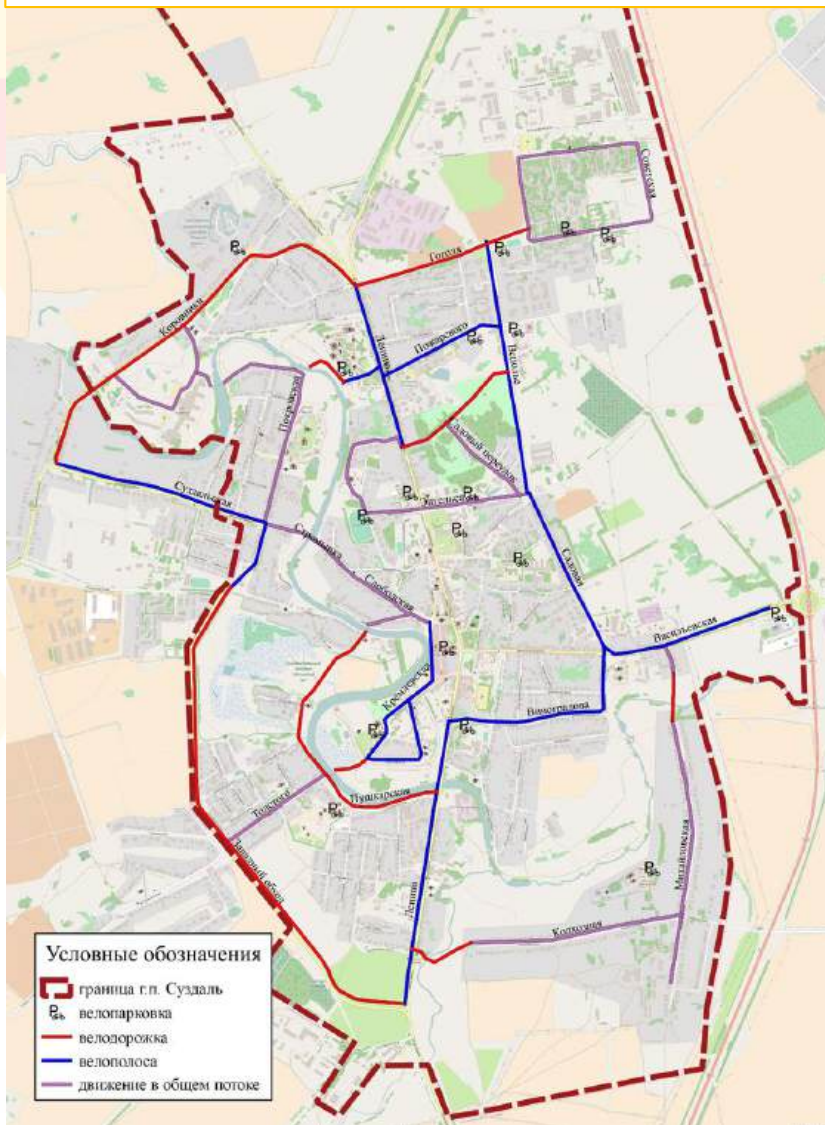
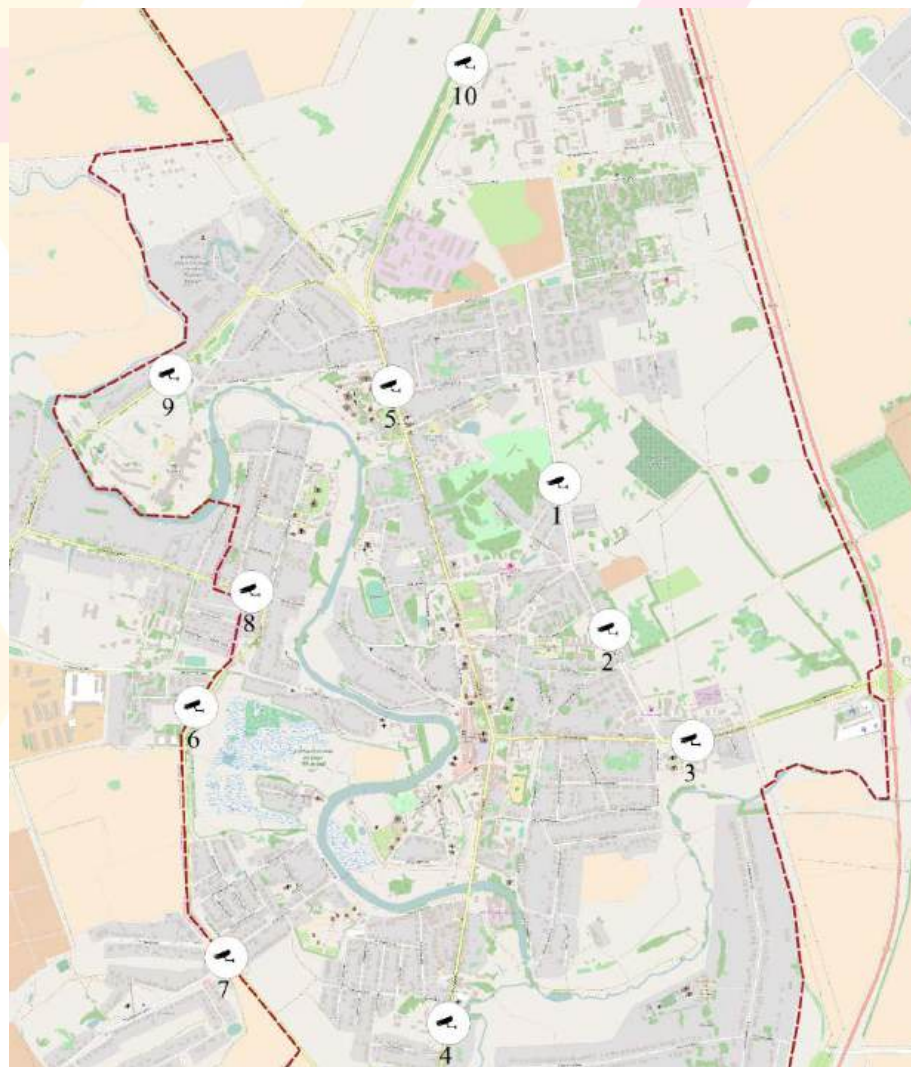


Схема организации велотранспортной инфраструктуры



Расстановка средств фото- и видеофиксации 36 нарушений

№ п/п	Мероприятие	Показатель
1	Установка камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД	Камера № 1 Место установки: ул. Садовая д. 23
2	Установка камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД	Камера № 2 Место установки: бульвар Всполье (350 м от пересечения с ул. Энгельса)
3	Установка камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД	Камера № 3 Место установки: ул. Васильевская д. 51
4	Установка камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД	Камера № 4 Место установки: ул. Ленина д. 8
5	Установка камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД	Камера № 5 Место установки: ул. Ленина д. 158
6	Установка камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД	Камера № 6 Место установки: Западный обход города Суздаля д. 44
7	Установка камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД	Камера № 7 Место установки: Западный обход города Суздаля д. 34
8	Установка камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД	Камера № 8 Место установки: ул. Стромынка д. 3А
9	Установка камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД	Камера № 9 Место установки: ул. Коровники д. 52
10	Установка камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД	Камера № 10 Место установки: ул. Ленина д. 2



Программа мероприятий КСОДД

37

№	Наименование мероприятия	Источники финансирования	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет		
			2016-2021 годы	2022-2026 годы	2027-2031 годы
		Всего	107 843,6	80 848,2	194 462,5
		Бюджет Владимирской области	-	2400,0	84 397,5
		Бюджет Суздальского района	-	-	1672,0
		Бюджет города Суздаля	97 346,0	78 448,2	108 393,0
		Внебюджетные источники	10 497,6	-	-
1	Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий	Бюджет Владимирской области	-	-	70 560,0
		Бюджет города Суздаля	-	5 760,0	-
2	Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации	Бюджет города Суздаля	-	1400,0	3000,0
3	Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	Бюджет города Суздаля	315,0	-	-
4	Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения	Бюджет города Суздаля	3930,0	6600,0	11786,0
5	Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	Бюджет города Суздаля	105,0	-	-
6	Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	Бюджет города Суздаля	905,0	490,0	-

Программа мероприятий КСОДД

38

№	Наименование мероприятия	Источники финансирования	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет		
			2016-2021 годы	2022-2026 годы	2027-2031 годы
7	Мероприятия по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)	Бюджет города Суздаля	1312,8	-	-
		Внебюджетные источники	10497,6	-	-
8	Мероприятия по введению светофорного регулирования	Бюджет города Суздаля	-	7500,0	-
9	Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями	Бюджет города Суздаля	213,0	2875,0	-
10	Мероприятия по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования	Бюджет города Суздаля	21690,0	30160,0	86777,5
		Бюджет Владимирской области	255,0	-	5062,5
11	Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	Бюджет города Суздаля	-	2992,0	-
12	Мероприятия по организации велосипедного движения	Бюджет города Суздаля	5575,2	13471,2	6829,5
		Бюджет Суздальского района	-	-	1672,0
		Бюджет Владимирской области	-	-	8775,0
13	Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	Бюджет города Суздаля	60900,0	-	-
14	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Бюджет города Суздаля	2400,0	7200,0	-
		Бюджет Владимирской области	-	2400,0	-

Приложение 1. Объекты притяжения города Суздаля

39

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	№ п/п	Наименование объекта	Местоположение
Объекты культуры			Объекты здравоохранения		
1	Спасо-Евфимиев монастырь	ул. Ленина д.135 к.8	21	Суздальская ЦРБ	ул. Гоголя д.1
2	Симеоновская церковь	ул. Ленина д.148А	22	Городская поликлиника	ул. Энгельса д.10А
3	Посадский дом	ул. Ленина д.148А	Объекты образования		
4	Покровский женский монастырь	ул. Покровская	23	Детский Сад № 4	ул. Советская д.27А
5	Александровский монастырь	ул. Гастева	24	Детский Сад № 7	ул. Советская д.27
6	МБУК «Центр культуры и досуга города Суздаля»	ул. Красная площадь д.5	25	Детский Сад № 5	ул. Пожарского д.10
7	Ризоположенский монастырь	ул. Ленина	26	Детский Сад № 3	Пер. Садовый д.3
8	Кресто-Никольская церковь	ул. Ленина д.65А	27	Суздальский филиал Санкт-Петербургского института культуры	ул. Ленина д.106
9	Скорбященская церковь	Пер. Запрудный д.2А			
10	Воскресенская церковь	ул. Васильевская	28	СОШ № 2	ул. Ленина д.83
11	Музей восковых фигур	ул. Ленина д.63	29	Детский дом № 5	ул. Крупской д.4
12	Суздальский кремль	ул. Кремлевская д.20	30	Детский Сад № 1	ул. Лоунская д.3Б
13	Церковь Святого Николая	ул. Лебедева	31	Школа № 1	ул. Лоунская д.7А
14	Музей деревянного зодчества	ул. Пушкарская	32	Детский Сад № 2	ул. Торговая площадь д.10/2
15	Знаменская церковь	ул. Ленина д.22	33	Музыкальная школа	ул. Кремлевская д.9
16	Васильевский монастырь	ул. Калинина д.1	34	Суздальский сельскохозяйственный колледж	ул. Ленина д.50
17	Церковь Александра Невского	ул. Колхозная д.10	35	Православная школа	ул. Михайловская д.58А
18	Музей «живой» истории «Щурово Городище»	ул. Коровники д.14	36	Детский дом № 3	ул. Ленина д.7
19	Лазаревская церковь	ул. Ленина д.73Б			
20	Центральная библиотека	ул. Ленина д.78			

Приложение 1. Объекты притяжения города Суздаля

40

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	№ п/п	Наименование объекта	Местоположение
Объекты торговли			Здания органов исполнительной власти		
37	ТД «Алена»	ул. Советская д.38	55	Администрация г. Суздаля	ул. Красная площадь д.1
38	Универсам Магнит	ул. Советская д.24А	56	Отдел МВД России по Суздальскому району	ул. Ленина д.65
39	Универсам Магнит	ул. Пожарского д.16			
40	Магазин Дикси	Всполье бульвар д.15А/1	57	Суздальский районный суд	ул. Энгельса д.7
41	Магазин «Квартал»	ул. Ленина д.75	Объекты промышленности		
42	Торговые ряды	ул. Ленина д.63А	58	ОАО «Интерьер»	ул. Промышленная д.21
43	Минимаркет Георгиевский	ул. Садовая д.37	59	ООО «Суздальский молочный завод»	ул. Промышленная д.20
Объекты спорта			60	ЗАО «Суздальский медоваренный завод»	ул. Промышленная д.13
44	ДЮСШ	ул. Гоголя д.37			
45	Стадион «Спартак»	ул. Гастева	61	ОАО «Суздальская кондитерская фабрика»	ул. Васильевская д.41А
Гостиничные комплексы			62	ООО «Суздальская швейная фабрика»	ул. Ленина д.24
46	ООО ГК «Гелиопарк Суздаль»	ул. Коровники д.14	Транспортные объекты		
47	ГТК «Суздаль»	ул. Коровники д.45	63	Автостанция	ул. Васильевская д.44
48	ГК «Николаевский Посад»	ул. Ленина д.138			
49	Гостевой дом Морозовых	Пер. Красноармейский д.13			
50	ГТК «Театральный»	Пер. Красноармейский д.30Б			
51	ГРК «Золотой ручей»	ул. Ленина д.72			
52	ГК «Пушкарская слобода»	ул. Ленина д.45			
53	ГК ООО «Сокол – С»	ул. Торговая площадь д.2а			
54	Бутик-отель «Велий»	ул. Ленина д.82			