

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ



«ИВАНОВО ДОРПРОЕКТ»

Приложение к постановлению главы
администрации муниципального
образования город Суздаль
от 27.07.2023 № 535

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ,
ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЕ РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО
ОБЪЕКТА «АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА
УЛ.ПРОМЫШЛЕННАЯ ГОРОДА СУЗДАЛЯ
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ»**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

37/ГП-ППТ

ТОМ 1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

**Иваново
2023 г.**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ



«ИВАНОВО ДОРПРОЕКТ»

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ,
ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЕ РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО
ОБЪЕКТА «АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА
УЛ.ПРОМЫШЛЕННАЯ ГОРОДА СУЗДАЛЯ
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ»**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

37/ГП–ППТ

ТОМ 1

Генеральный директор

Главный инженер проекта

А.М. Борцов

С.С. Афонин

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено ____ экз.

Экз. № ____

Арх. № _____

**Иваново
2023 г.**

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
37/ГП–ППТ	Состав документации по планировке территории	4
37/ГП–ППТ	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть	5
37/ГП–ППТ	Чертеж красных линий М 1:1000	6
37/ГП–ППТ	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000. Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000.	8
37/ГП–ППТ	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	10
37/ГП–ППТ	Положение о размещении линейных объектов	11

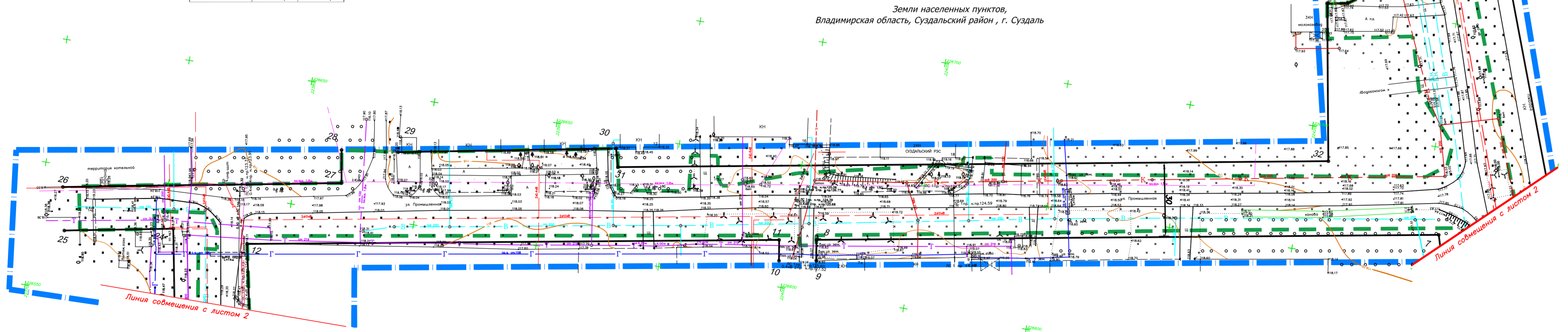
					37/ГП–ППТ-С			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Афанасьева		04.23	Содержание тома 1	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Афонин		04.23		П		
						ООО «Ивановодорпроект»		

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание					
<i>Проект планировки территории</i>								
1	37/ГП-ППТ	<u>Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории</u> Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов						
2	37/ГП-ППТ	<u>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</u> Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка						
<i>Проект межевания территории</i>								
3	37/ГП-ПМТ	<u>Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории</u> Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть <u>Материалы по обоснованию проекта межевания территории</u> Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка						
37/ГП-ППТ -СП								
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Состав документации по планировке территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Афанасьева			04.23		П		1
Пров.	Афонин			04.23		ООО «Ивановодорпроект»		

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Перечень координат характерных точек
красных линий

Обозначение точки	X, м	Y, м
1		
2	226935,66	224181,15
3	226923,61	224214,82
4	226877,57	224229,99
5	226777,73	224265,52
6	226673,07	224304,46
7	226656,68	224259,91
8	226665,28	224257,35
9	226621,26	224010,84
10	226612,98	224012,19
11	226610,43	223997,41
12	226618,72	223996,05
13	226581,17	223785,32
14	226473,12	223807,35
15	226405,07	223819,00
16	226409,62	223855,33
17	226379,94	223859,72
18	226376,77	223834,29
19	226268,35	223850,64
20	226248,29	223853,51
21	226239,16	223839,19
22	226343,74	223788,32
23	226400,07	223779,02
24	226401,30	223788,88
25	226582,23	223755,00
26	226574,14	223711,91
27	226591,28	223708,38
28	226611,68	223818,67
29	226624,79	223816,43
30	226627,72	223838,99
31	226643,96	223925,21
32	226687,01	224208,58
33	226749,53	224197,46
34	226750,92	224205,58
35	226753,01	224208,69
36	226758,66	224226,33
37	226807,99	224210,87
38	226892,51	224182,92
39	226893,47	224179,14
40	226891,50	224170,08



- Условные обозначения:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Границы планируемого элемента планировочной структуры - улично-дорожная сеть
 - Существующие красные линии
 - Устанавливаемые красные линии
 - Отменяемые красные линии
 - Номера характерных точек устанавливаемых красных линий

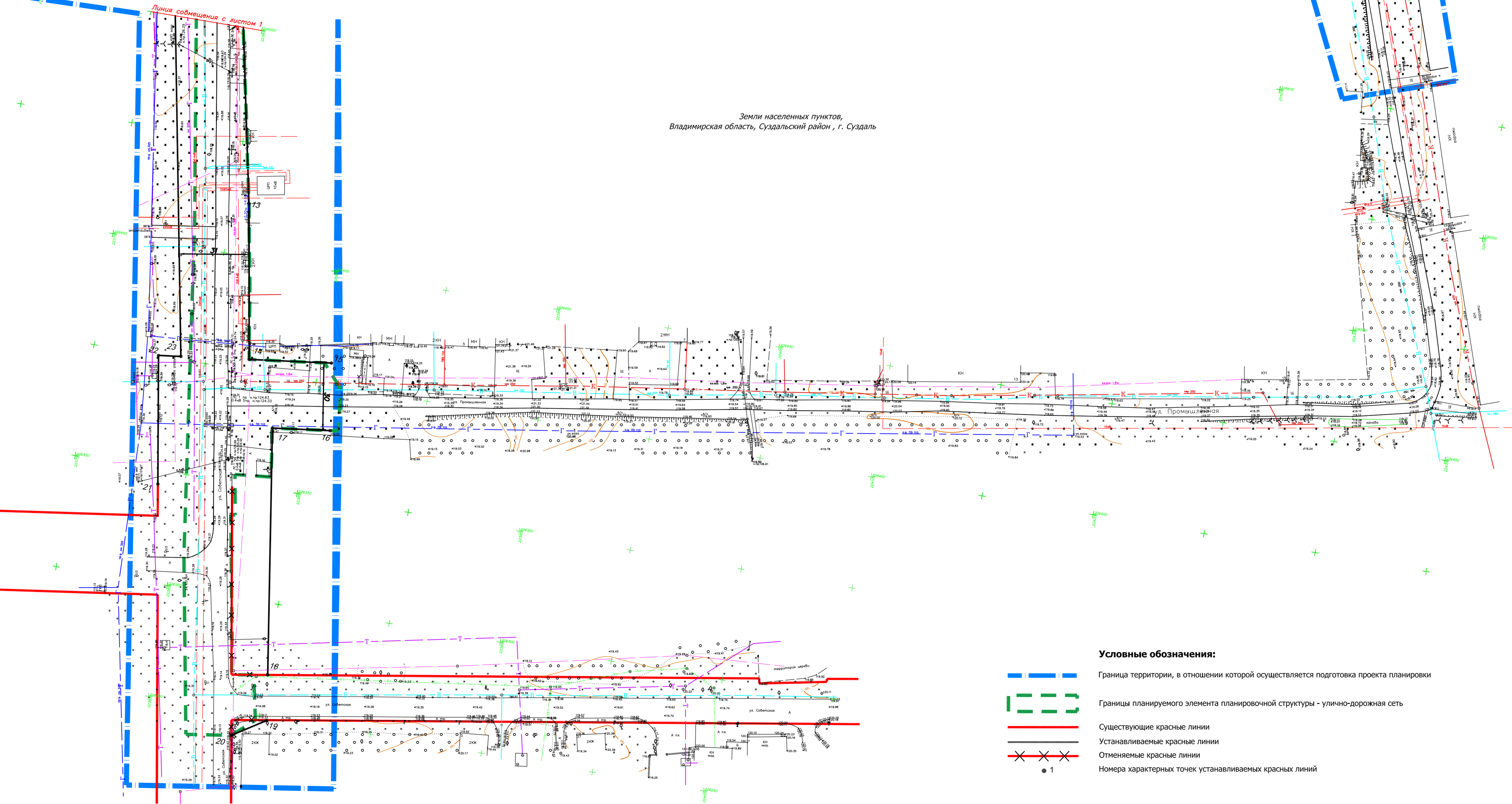
Примечание:
1. Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановдорпроект" в 2023 г.
2. Территория общего пользования: территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта.
3. Вид линейного объекта - автомобильная дорога.

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. №подл.







37 / ГП - ППТ							
Проект планировки территории и проект межевания территории, предусматривающие размещение линейного объекта "Автомобильная дорога ул.Промышленная города Суздаля Владимирской области"							
Изм.	Колуч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории		
Разраб.	Афанасьева	37	04.23	04.23			
Провер.	Афонин						
Чертеж красных линий М 1:1000					Стадия	Лист	Листов
					П	1	2
					ООО "Ивановдорпроект"		



Земли населенных пунктов,
Владимирская область, Суздальский район, г. Суздаль



Условные обозначения:

-  Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  Границы планируемого элемента планировочной структуры - улично-дорожная сеть
-  Существующие красные линии
-  Устанавливаемые красные линии
-  Отменяемые красные линии
-  Номера характерных точек устанавливаемых красных линий

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Афанасьева				04.23
Провер.	Афонин				04.23

Согласовано	Взам. инв. №	Подп. и дата	Изм. №подл.

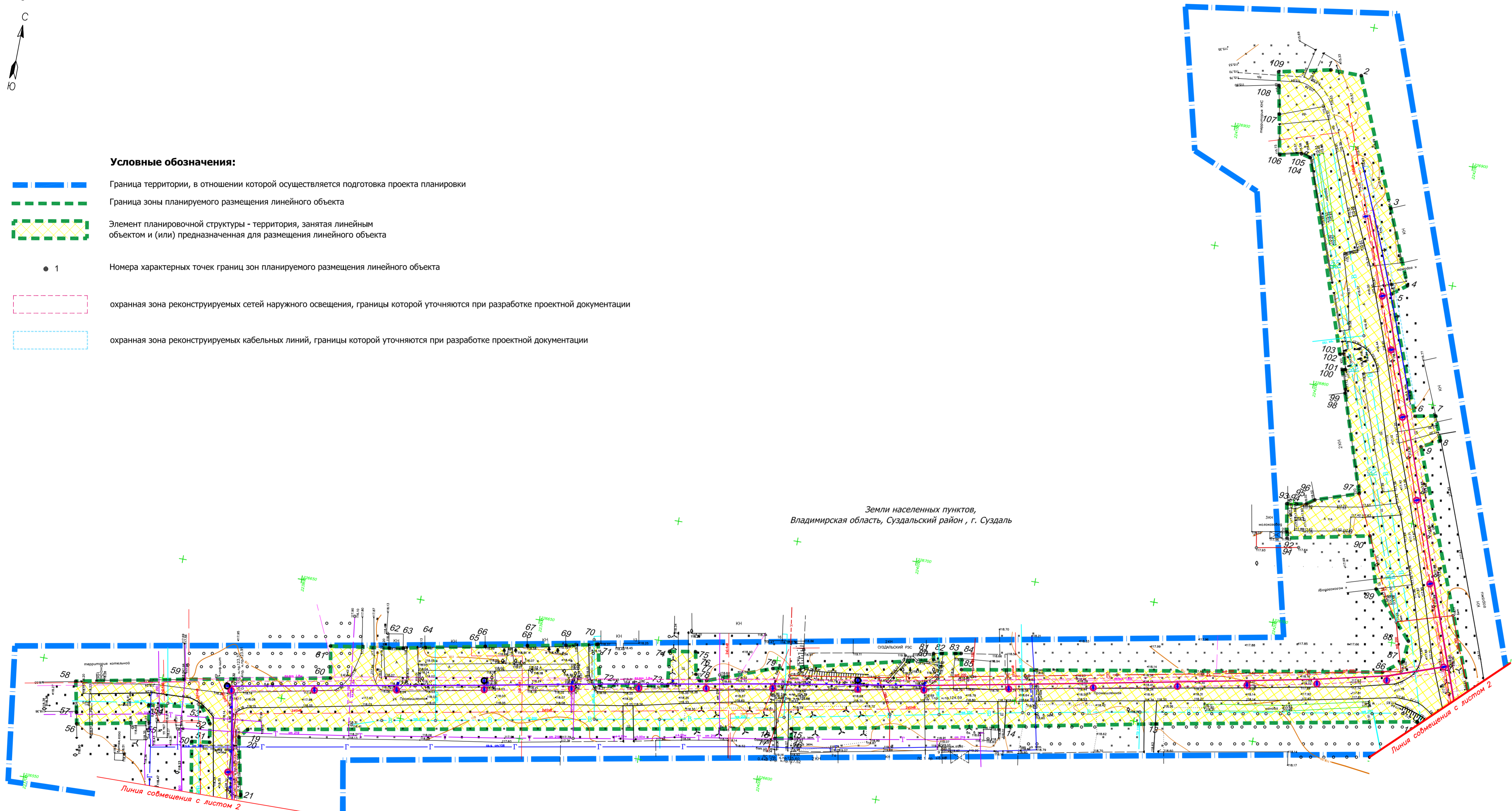
37 / ГП - ППТ					
Проект планировки территории и проект межевания территории, предусматривающие размещение линейного объекта "Автомобильная дорога ул.Промышленная города Суздаля Владимирской области"					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Афанасьева				04.23
Провер.	Афонин				04.23
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	2
Чертеж красных линий М 1:1000				ООО "Ивановдорпроект"	
Формат А3х3					



Условные обозначения:

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Элемент планировочной структуры - территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта
- 1. Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта
- охранная зона реконструируемых сетей наружного освещения, границы которой уточняются при разработке проектной документации
- охранная зона реконструируемых кабельных линий, границы которой уточняются при разработке проектной документации

Земли населенных пунктов,
Владимирская область, Суздальский район, г. Суздаль








Примечание:
1. Требуется переустройство существующей ВЛ-0,4кВ.
2. Проектом предусмотрены мероприятия по защите кабельных линий напряжением 0,4кВ и 10кВ.

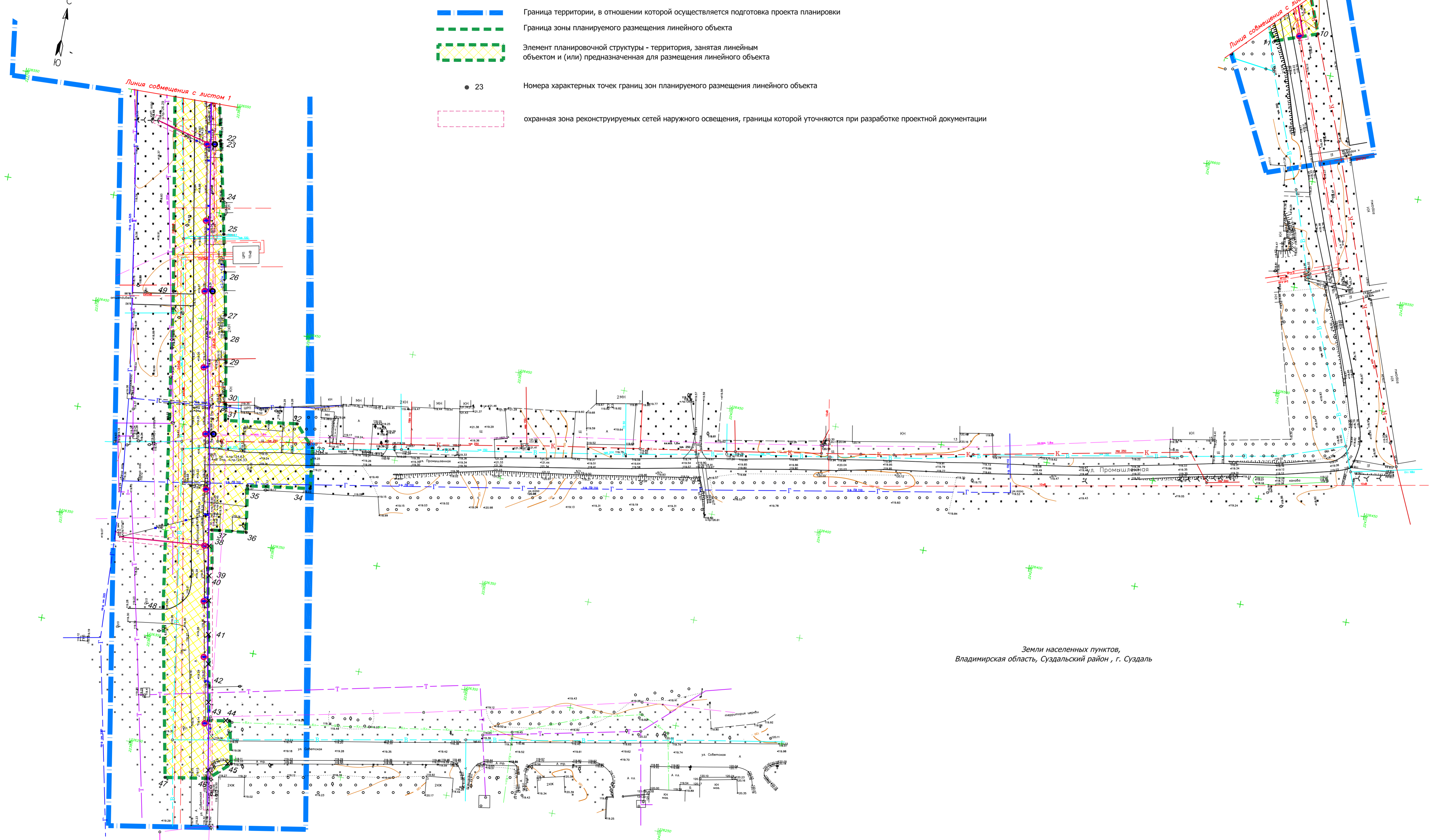
37 / ГП - ППТ

Проект планировки территории и проект межевания территории, предусматривающие размещение линейного объекта "Автомобильная дорога ул.Промышленная города Суздаля Владимирской области"					
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Афанасьева				04.23
Провер.	Афонин				04.23
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории					
Стадия	Лист	Листов			
П	1	2			
ООО "Ивановдорпроект"					
Формат А3х3					

Инв. №подл.
 Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

Условные обозначения:

-  Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
-  Элемент планировочной структуры - территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта
-  23 Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта
-  охранная зона реконструируемых сетей наружного освещения, границы которой уточняются при разработке проектной документации



Земли населенных пунктов,
Владимирская область, Суздальский район, г. Суздаль

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. №подл.

37 / ГП - ППТ				
Проект планировки территории и проект межевания территории, предусматривающие размещение линейного объекта "Автомобильная дорога ул.Промышленная города Суздаля Владимирской области"				
Изм.	Колуч	Лист № док	Подп.	Дата
Разраб.	Афанасьева	5/23	04.23	04.23
Провер.	Афонин			
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории			Стадия	Лист
			П	2
			Листов	
			2	
ООО "Ивановодорпроект"				
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:1000				



Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1	1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	2
2	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.	4
3	3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.	4
4	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	8
5	5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.	8
6	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.	9
7	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.	9
8	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.	10
9	9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.	11

37/ГП–ППТ–ПЗ					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Афанасьева			04.23
Проверил		Афонин			04.23
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Положение о размещении линейных объектов					
Стадия		Лист		Листов	
П		1			
ООО «Ивановодорпроект»					

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Назначение линейного объекта – Реконструкция автомобильной дороги ул. Промышленная г. Суздаля необходима для обеспечения качественной транспортной инфраструктуры в промышленной зоне города.

Основные характеристики линейного объекта:

План трассы:

Начальная точка производства работ находится на оси проезжей части ул. Промышленная в створе начала сопряжения с ул. Советская, конечная точка – на оси ул. Промышленная в 1019,6 м от начальной точки в створе границы земельного участка гаражного кооператива.

В плане дорога имеет 4 угла поворота радиусами 3000, 3000, 18,5 и 19,5 м. Радиусы сопряжения 18,5 и 19,5 м применены в пределах перекрестков в одном уровне.

Протяженность участка строительства составляет 1019,6 м.

Ширина тротуаров принята 2,0 м, на подходах к наземным пешеходным переходам – 3,0 м.

Общее направление дороги – северное.

Предусмотрено устройство шести парковок вдоль основной дороги и три парковки на съездах с основной дороги.

На съезде влево (ПК 3+34,4) перед территорией котельной предусмотрено устройство разворотной площадки размером 15х15 м.

В конечной точке трассы предусмотрено устройство подъезда к территории КНС с щебеночным покрытием.

Дорожная одежда

При проектировании дорожной одежды использованы следующие исходные данные:

- категория дороги;
- свойства грунтов;
- наличие строительных материалов;
- наличие подземных коммуникаций.

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен на обеспечение минимального требуемого модуля упругости.

В соответствии с категорией дороги к проектированию принята следующая конструкция дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием.

Тип 1 (основная дорога, съезды и примыкания, парковки):

двухслойное покрытие:

- верхний слой из асфальтобетона А16 Вн на битуме БНД 70/100 толщиной 5 см;
- нижний слой из асфальтобетона А16 Нн на битуме БНД 60/90 толщиной 8 см;

на двухслойном основании:

- из фракционированного щебня М-800 толщиной 12 см (фр. 31,5-63 мм), расклинцованного мелким щебнем (фр. 8-16 мм);
- из фракционированного щебня М-800 толщиной 15 см (фр. 31,5-63 мм) на георешетке полимерной СД-30;

																						Лист	
																							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата																		

37/ГП–ППТ–ПЗ

на подстилающем основании:

- из песка мелкого с коэффициентом фильтрации не менее 1,0 м/сут, толщиной 60 см.

Тип 2 (разворотная площадка перед котельной и подъезд к территории КНС):

- покрытие из фракционированного щебня М-800 толщиной 20 см (фр. 31,5-63 мм), расклинцованного мелким щебнем (фр. 8-16 мм) с полупропиткой битумной эмульсией на глубину 5 см на георешетке полимерной СД-30;

- на основании из песка мелкого с коэффициентом фильтрации не менее 1,0 м/сут, толщиной 30 см

Укрепление обочин предусмотрено на всю ширину щебнем М-800 (фр. 16-32,5 мм) толщиной 15 см с полупропиткой битумной эмульсией на глубину 5 см.

Перспективный период при проектировании дорожной одежды принят для капитального типа 24 года. За расчетный принят автомобиль группы А, имеющий среднее расчетное давление колеса на покрытие 0,8 МПа с наибольшей статической нагрузкой на ось 115 кН и расчетный диаметр следа колеса автомобиля 34 см. Расчет дорожной одежды произведен в программном комплексе «РОБУР» в соответствии с ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд».

Расчет дорожной одежды произведен по следующим критериям: упругому прогибу всей конструкции, сопротивлению сдвигу в грунте, растяжению при изгибе и морозостойчивости, с таким расчетом, чтобы коэффициенты прочности по каждому из расчетных критериев не должны быть ниже минимального требуемого значения при заданном уровне надежности 0,95. Расчеты проведены как для статических, так и для динамических нагрузок.

На тротуарах предусмотрена следующая конструкция:

- покрытие из асфальтобетона А8 Вл толщиной 5 см;
- на основании из щебня М-400 толщиной 12 см (фр. 16-31,5 мм).

Пересечения и примыкания

Проектной документацией предусмотрено устройство 29 съездов с основной дороги. Примыкания устраиваются в виде простых перекрестков без уширения проезжей части, радиусы сопряжения приняты 5 - 250 м.

Конструкция дорожной одежды съездов принята идентичной конструкции одежды основной проезжей части. Съезд в конечной точке трассы к территории КНС устраивается со щебеночным покрытием.

Земляное полотно

При проектировании поперечного профиля состав и количество элементов определялось особенностями прилегающей территории, интенсивностью транспортного движения, видами транспорта. Поперечный профиль принят согласно СП 42.13330.2016 для улиц в производственных зонах, ширина обочины с открытой системой водоотвода принята 1,0 м.

- число полос движения – 2;
- ширина полосы движения – 3,5 м;
- ширина обочины – 1,00 м;
- ширина тротуара – 2,0 м;
- расчетная скорость движения 50 км/ч;
- наибольший продольный уклон – 60 ‰.

Срезанный почвенно-растительный слой складывается на площадке слева от проектируемой дороги на ПК 8+00 с последующим распределением в полосе отвода при

						37/ГП–ППТ–ПЗ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

профилировании газонов и рекультивации притрассовых территорий.

Поперечный уклон проезжей части, для обеспечения водоотвода, принят односкатным 20%. Поперечный уклон укрепленных обочин – 40 %, тротуаров - 15%.

Земляное полотно запроектировано на основе геодезических и геологических изысканий с учетом климатических особенностей района строительства, категории дороги и типа дорожной одежды.

В проекте приняты 2 типа поперечного профиля земполотна:

- Тип 1 – в «нулевых» отметках относительно существующего рельефа, с уклоном проезжей части влево и тротуаром справа, протяженностью 316,0 м.
- Тип 2 – в «нулевых» отметках относительно существующего рельефа, с уклоном проезжей части вправо и тротуаром слева, протяженностью 703,6 м.

Коэффициент уплотнения рабочего слоя – 0,95, коэффициент относительного уплотнения суглинков и глин – 1,00.

Заложение откосов принято 1:1,5 с учетом отсутствия больших насыпей, устройства газонов, примыкающих к обочинам и наличия многочисленных инженерных сетей, граничащих с полосой отвода автомобильной дороги. Для обеспечения безопасности движения, проектом предусмотрена установка технических средств организации дорожного движения и горизонтальной разметки.

Грунт от разработки корыта под дорожную одежду используется в насыпи под тротуары, излишки вывозятся на полигон ТБО.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

Субъекты Российской Федерации: Владимирская область.

Муниципальные районы, городские округа: Суздальский муниципальный район.

Населённые пункты: г. Суздаль.

На иных территориях размещение линейных объектов настоящим проектом планировки не планируется.

3. Перечень координат характерных точек границы зон для планируемого размещения линейных объектов.

Система координат МСК-33

Автомобильная дорога

№ п/п	Обозначение точки	X, м	Y, м	Дирекционный угол	Расстояние, м
1	2	3	4	5	6
1	1	226929,82	224185,33	91°01,86'	12,78
2	2	226929,59	224198,11	157°48,72'	56,43
3	3	226877,34	224219,42	158°06,45'	32,72
4	4	226846,98	224231,62	232°52,30'	7,54
5	5	226842,43	224225,61		

						37/ГП–ППТ–ПЗ	Лист 4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

					159°19,85'	51,59
6	6	226794,16	224243,82		79°03,52'	8,54
7	7	226795,78	224252,20			
					159°31,58'	10,58
8	8	226785,87	224255,90			
					243°27,92'	8,42
9	9	226782,11	224248,37			
					159°24,88'	121,53
10	10	226668,34	224291,10			
					251°05,53'	20,31
11	11	226661,76	224271,89			
					322°36,83'	9,77
12	12	226669,52	224265,96			
					259°50,31'	108,32
13	13	226650,41	224159,34			
					259°25,94'	60,85
14	14	226639,25	224099,52			
					259°40,86'	90,49
15	15	226623,04	224010,49			
					170°00,02'	4,03
16	16	226619,07	224011,19			
					260°15,78'	6,86
17	17	226617,91	224004,43			
					349°38,64'	4,01
18	18	226621,85	224003,71			
					260°16,46'	218,49
19	19	226584,94	223788,36			
					218°52,89'	4,84
20	20	226581,17	223785,32			
					168°32,32'	23,75
21	21	226557,89	223790,04			
					168°30,57'	24,90
22	22	226533,49	223795,00			
					168°33,54'	1,71
23	23	226531,81	223795,34			
					168°07,79'	25,47
24	24	226506,88	223800,58			
					169°07,10'	16,53
25	25	226490,65	223803,70			
					168°14,29'	17,91
26	26	226473,12	223807,35			
					169°59,02'	19,89
27	27	226453,53	223810,81			
					169°10,30'	10,97
28	28	226442,76	223812,87			
					170°05,03'	11,21
29	29	226431,72	223814,80			
					171°26,65'	19,22
30	30	226412,71	223817,66			
					170°03,12'	7,76
31	31	226405,07	223819,00			
					83°00,89'	33,55
32	32	226409,15	223852,30			
					138°39,59'	13,63
33	33	226398,92	223861,30			
					173°48,55'	18,64
34	34	226380,39	223863,31			
					262°53,37'	29,24
35	35	226376,77	223834,29			
					171°55,10'	21,77
36	36	226355,22	223837,35			
					264°27,01'	12,41
37	37	226354,02	223825,00			
					263°55,06'	3,68
38	38	226353,63	223821,34			
					169°49,76'	17,95
39	39	226335,96	223824,51			
					262°52,50'	2,02

						37/ГП-ППТ-ПЗ		Лист
								5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

40	40	226335,71	223822,51		
				169°43,53'	32,01
41	41	226304,21	223828,22		
				169°43,33'	22,76
42	42	226281,82	223832,28		
				171°13,94'	16,27
43	43	226265,74	223834,76		
				80°59,83'	9,84
44	44	226267,28	223844,48		
				168°04,83'	20,09
45	45	226247,62	223848,63		
				228°08,02'	12,68
46	46	226239,16	223839,19		
				261°38,44'	20,15
47	47	226236,23	223819,25		
				349°42,06'	79,48
48	48	226314,43	223805,04		
				352°11,07'	147,30
49	49	226460,36	223785,01		
				350°48,21'	117,26
50	50	226576,11	223766,27		
				83°03,26'	7,53
51	51	226577,02	223773,74		
				350°51,40'	7,68
52	52	226584,60	223772,52		
				325°27,64'	7,67
53	53	226590,92	223768,17		
				262°18,78'	22,13
54	54	226587,96	223746,24		
				168°48,82'	7,27
55	55	226580,83	223747,65		
				259°25,27'	30,12
56	56	226575,30	223718,04		
				349°53,28'	4,78
57	57	226580,01	223717,20		
				348°51,35'	12,88
58	58	226592,65	223714,71		
				79°21,51'	45,05
59	59	226600,97	223758,99		
				79°49,57'	60,63
60	60	226611,68	223818,67		
				350°18,24'	13,30
61	61	226624,79	223816,43		
				82°21,52'	24,37
62	62	226628,03	223840,58		
				80°16,68'	5,80
63	63	226629,01	223846,30		
				78°52,43'	9,17
64	64	226630,78	223855,30		
				79°29,70'	24,85
65	65	226635,31	223879,73		
				352°24,32'	0,15
66	66	226635,46	223879,71		
				79°21,13'	17,48
67	67	226638,69	223896,89		
				172°24,32'	0,15
68	68	226638,54	223896,91		
				79°20,18'	16,00
69	69	226641,50	223912,63		
				78°56,13'	12,82
70	70	226643,96	223925,21		
				66°15,03'	0,55
71	71	226644,18	223925,71		
				168°31,51'	17,04
72	72	226627,48	223929,10		
				80°49,87'	28,24
73	73	226631,98	223956,98		
				353°37,47'	14,32
74	74	226646,21	223955,39		

						37/ГП-ППТ-ПЗ				Лист
										6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

				81°09,42'	10,80
75	75	226647,87	223966,06		
				169°07,28'	9,38
76	76	226638,66	223967,83		
				141°56,39'	2,98
77	77	226636,31	223969,67		
				80°20,65'	2,92
78	78	226636,80	223972,55		
				69°58,60'	27,95
79	79	226646,37	223998,81		
				77°14,25'	66,77
80	80	226661,12	224063,93		
				349°20,38'	2,59
81	81	226663,67	224063,45		
				80°03,14'	3,30
82	82	226664,24	224066,70		
				80°05,84'	5,99
83	83	226665,27	224072,60		
				80°06,72'	2,21
84	84	226665,65	224074,78		
				169°26,60'	6,71
85	85	226659,05	224076,01		
				80°40,35'	174,67
86	86	226687,36	224248,37		
				53°12,14'	9,52
87	87	226693,06	224255,99		
				4°54,28'	8,77
88	88	226701,80	224256,74		
				318°31,30'	25,44
89	89	226720,86	224239,89		
				343°42,40'	22,17
90	90	226742,14	224233,67		
				258°51,41'	34,36
91	91	226735,50	224199,96		
				348°04,61'	2,57
92	92	226738,01	224199,43		
				350°17,75'	11,69
93	93	226749,53	224197,46		
				81°58,15'	4,08
94	94	226750,10	224201,50		
				80°36,45'	4,04
95	95	226750,76	224205,49		
				54°46,10'	3,92
96	96	226753,02	224208,69		
				72°16,17'	18,52
97	97	226758,66	224226,33		
				342°23,22'	42,10
98	98	226798,79	224213,59		
				353°26,85'	1,49
99	99	226800,27	224213,42		
				341°43,26'	8,13
100	100	226807,99	224210,87		
				73°30,67'	1,30
101	101	226808,36	224212,12		
				343°08,04'	6,58
102	102	226814,66	224210,21		
				254°16,08'	1,48
103	103	226814,26	224208,79		
				341°42,34'	82,42
104	104	226892,51	224182,92		
				284°15,00'	3,90
105	105	226893,47	224179,14		
				257°44,27'	9,09
106	106	226891,54	224170,26		
				349°43,71'	16,88
107	107	226908,15	224167,25		
				349°51,00'	11,92
108	108	226919,88	224165,15		
				348°56,96'	5,63

						37/ГП–ППТ–ПЗ	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

109	109	226925,41	224164,07		
-----	-----	-----------	-----------	--	--

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Места размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании, но не могут выходить за границы зон планируемого размещения таких объектов, установленных проектом планировки территории. Границы охранных зон от проектируемых сетей, подлежащих переустройству в связи с изменением их местоположения, отображаются в графическом материале.

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения:

1. Переустройство существующей ВЛ-0,4кВ - в районе ПК 6+50 (съезд к гаражам).
2. Реконструкция существующей линии наружного освещения.
3. Проектной документацией предусмотрено по системе водоснабжения:
 - Усиление горловин пяти смотровых колодцев ВК-1, ВК-2., ВК-3, ВК-4, ВК-5 с укладкой дорожных плит ПДб и заменой люков.
4. Проектной документацией предусмотрено по системе водоотведения:
 - Усиление горловин двух смотровых колодцев КК-1, КК-4 с укладкой дорожных плит ПДб и заменой люков.
 - Подъем горловин трех смотровых колодцев КК-2, КК-3, КК-5 до проектных отметок покрытия тротуара с заменой люков.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

Предельные параметры разрешенного строительства принимаются в соответствии с Правилами землепользования и застройки города Суздаля.

Автомобильная дорога будет располагаться в зоне транспортной инфраструктуры. Согласно Градостроительному кодексу на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами действие градостроительного регламента не распространяется.

Проектом планировки территории не предусматривается размещение объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов.

							37/ГП–ППТ–ПЗ	Лист 8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Объекты капитального строительства, строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, в границе зоны планируемого размещения линейного объекта – отсутствуют.

Проектируемый линейный объект не является источником негативного воздействия на объекты капитального строительства, расположенные в границах зон их планируемого размещения.

Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов для целей настоящего проекта не разрабатывались. Такие мероприятия, при выявлении необходимости в них, следует предусмотреть на стадии архитектурно-строительного проектирования.

Объекты капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, в границе зоны планируемого размещения линейного объекта – отсутствуют.

Проектом предусмотрены мероприятия по защите пересекаемых дорогой и съездами действующих кабельных линий напряжением 0,4кВ и 10кВ, находящихся на балансе АО «ОРЭС-Владимирская область».

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Согласно письма Департамента охраны объектов культурного наследия Ярославской области от 04.04.2023г. № игоокн-630-01-13, участок объекта расположен в границах зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности достопримечательного места регионального значения «Старинный Суздаль – историко – градостроительный, архитектурно – ландшафтный, комплекс – ансамбль исторической части города в границах, XVII – нач. XX вв., XI – нач. XX вв.».

Отношения в области организации, охраны и использования, объектов историко-культурного наследия регулируются федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

В соответствии с Актом государственной историко-культурной экспертизы документации, обосновывающей наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на территории участков, отводимых под реализацию объекта: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Промышленная г. Суздаля Суздальского района Владимирской области» (протяженность обследованного участка 1,95 км), объекты культурного (археологического) наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия,

											Лист
											9
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	37/ГП–ППТ–ПЗ					

либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют.

В связи с установленным отсутствием на территории земельного участка по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Промышленная г. Суздаля Суздальского района Владимирской области» (протяженность обследованного участка 1,95 км), подлежащему хозяйственному освоению, выявленных объектов археологического наследия, отсутствия угрозы нанесения вреда ближайшим известным объектам археологического наследия, расположенным вне границ рассматриваемого участка сделан вывод о возможности (положительное заключение) проведения на данном земельном участке земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

Проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия по снижению воздействия на окружающую природную среду, осуществление которых позволит снизить воздействие до минимально возможного уровня:

- своевременное и качественное устройство постоянных, временных подъездных вне и внутри площадочных путей до начала строительства;
- сокращение сроков производства земляных работ;
- организация регулярной уборки территории стройплощадки;
- обеспечение требуемого уровня культуры производства с соблюдением правил производственной санитарии и охраны труда;
- выполнение расчистки территории от строительного мусора после окончания строительных работ;
- исключение на территории стройплощадки мойки и заправки, а также техобслуживания строительной техники и машин;
- устройство оборудованных, исключающих загрязнение грунта, мест складирования для временного размещения строительных конструкций, стройматериалов и изделий в период реконструкции;
- применение тары, исключающей загрязнение грунта при хранении в ней строительных материалов и изделий в период строительства;
- временное складирование и транспортировка образующихся отходов должна осуществляться в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

Мероприятия по рациональному использованию и охране подземных и поверхностных вод

Период строительства объекта

- заправка строительной техники топливом производится при помощи специальных топливных заправщиков на стационарной заправочной станции с водонепроницаемым покрытием или на стационарной ПЗС. В месте заправки необходимо иметь запас песка, металлический поддон;
- двигатели дорожных машин и механизмов должны быть отрегулированы на экономичное сжигание топлива при заправке техники;
- материалы, используемые при строительстве автомобильной дороги, должны быть рекомендованы к использованию и не образовывать побочных химически активных веществ;
- запрещение мойки машин и механизмов в зоне проведения работ;

						37/ГП–ППТ–ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		10

- площадка для хранения отходов должна иметь твердое покрытие, исключающее загрязнение подземных вод вредными веществами;
- организация регулярной уборки территории площадки производства работ от мусора,
- отсутствие водопотребления из природных подземных вод;
- использование для хозяйственно-питьевых целей только привозной воды;
- обеспечение вертикальной планировки, прилегающей к автомобильной дороге, исключающей застаивание поверхностных вод;
- отсутствие водоотведения загрязненной воды в подземные водоносные горизонты;
- сокращение сроков по производству работ до минимально возможных;
- все временные сооружения должны быть обеспечены средствами пожаротушения;
- по окончании производства работ должна быть произведена разборка временных сооружений. Занимаемая территория должна быть очищена от мусора и остатков строительных конструкций, а нарушенные участки спланированы и рекультивированы.

Необходимо осуществлять постоянный контроль за ходом производства работ по строительству и в процессе эксплуатации. Лица, виновные в нарушении режима использования территории проводимых работ на участке автомобильной дороги, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Канализационные отходы на основании СанПиН 421284690-88 «Санитарные правила и нормы содержания территории населения» рекомендуется собирать в специальные герметические оборудованные для этих целей биотуалеты.

Персональная ответственность за выполнение мероприятий по защите подземных вод от загрязнения и истощения в период производства работ возлагается на руководителя производства работ. До начала производства работ персонал должен пройти инструктаж по соблюдению требований охраны окружающей среды при выполнении работ по строительству объекта.

Период эксплуатации автомобильной дороги

В качестве природоохранных мероприятий по охране поверхностных и подземных вод от истощения и загрязнения в период эксплуатации объекта предусматриваются укрепительные мероприятия, своевременная уборка проезжей части автомобильной дороги от мусора, устройство очистных сооружений, осуществление мониторинга за состоянием природных поверхностных и подземных водных объектов в районе, прилегающем к участку автомобильной дороги.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Одним из направлений уменьшения масштабов чрезвычайных ситуаций является строительство и использование защитных сооружений различного назначения. К ним относятся проектируемые сооружения по устройству дождевой канализации, предохраняющие прилегающую территорию от распространения поверхностного загрязнения.

Другим направлением уменьшения масштабов чрезвычайных ситуаций являются мероприятия по повышению физической стойкости объектов к воздействию поражающих факторов при авариях, природных и техногенных катастрофах. В данном случае при проектировании применяются современные материалы (асфальтобетонные смеси, георешетки и т.д.), позволяющие продлить срок службы проезжей части при установленном режиме движения автомобильного транспорта.

Участок проектирования автомобильной дороги пересекают существующие сооружения:

						37/ГП–ППТ–ПЗ	Лист
							11
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

газопроводы, воздушные линии электропередач, кабели связи.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.11.2000 №878 утверждены «Правила охраны газораспределительных сетей», которые устанавливают порядок определения границ охранных зон газораспределительных сетей, условия использования земельных участков, расположенных в их пределах, и ограничения хозяйственной деятельности, которая может привести к повреждению газораспределительных сетей, определяют права и обязанности эксплуатационных организаций в области обеспечения сохранности газораспределительных сетей при их эксплуатации, обслуживании, ремонте, а также предотвращения аварий на газораспределительных сетях и ликвидации их последствий.

Правила действуют на всей территории Российской Федерации и являются обязательными для юридических и физических лиц, являющихся собственниками, владельцами или пользователями земельных участков, расположенных в пределах охранных зон газораспределительных сетей, либо проектирующих объекты жилищно-гражданского и производственного назначения объекты инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры, либо осуществляющих в границах указанных земельных участков любую хозяйственную деятельность.

В случае повреждения газораспределительной сети или обнаружения утечки газа при выполнении работ в охранной зоне технические средства должны быть остановлены, двигатели заглушены, а персонал отведен от места проведения работ и расположен по возможности с наветренной стороны. О происшедшем немедленно извещаются аварийно-диспетчерская служба эксплуатационной организации газораспределительной сети, а также в установленном порядке орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации и (или) орган местного самоуправления. До прибытия аварийной бригады руководитель работ обязан принять меры, предупреждающие доступ к месту повреждения сети или утечки газа посторонних лиц, транспортных средств, а также меры, исключающие появление источников открытого огня.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.02.2009 №160 утверждены «Правила установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», которые определяют порядок установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства, а также особые условия использования земельных участков, расположенных в пределах охранных зон, обеспечивающие безопасное функционирование и эксплуатацию указанных объектов. В охранных зонах в целях обеспечения безопасных условий эксплуатации и исключения возможности повреждения линий электропередачи и иных объектов электросетевого хозяйства устанавливаются особые условия использования территорий.

Для обеспечения безаварийного функционирования и эксплуатации объектов электросетевого хозяйства в охранных зонах сетевыми организациями или организациями, действующими на основании соответствующих договоров с сетевыми организациями, осуществляются:

а) прокладка и содержание просек вдоль воздушных линий электропередачи и по периметру подстанций и распределительных устройств в случае, если указанные зоны расположены в лесных массивах и зеленых насаждениях;

б) вырубка и опиловка деревьев и кустарников в пределах минимально допустимых расстояний до их крон, а также вырубка деревьев, угрожающих падением.

К возможным факторам возникновения ЧС природного характера на рассматриваемой территории относятся: снегопад, гололед, ветер, осадки, жара, катастрофическое затопление.

При проведении работ по содержанию автомобильной дороги дорожная служба не должна допускать ухудшения природной среды на прилегающей к дороге местности, обратив особое

						37/ГП–ППТ–ПЗ	Лист
							12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

внимание на применение химических противогололедных и обеспыливающих материалов. Для уменьшения отрицательного влияния на почву и придорожную растительность противогололедных и обеспыливающих материалов необходимо соблюдать следующие основные правила: рабочие органы распределительных средств должны быть отрегулированы таким образом, чтобы исключалось попадание материалов за пределы проезжей части и не создавалось помех движению автомобилей; строго следить за нормами распределения противогололедных и обеспыливающих веществ.

Противооползневые и противообвальные мероприятия включают изменение продольного и поперечного профилей автомобильной дороги в целях повышения ее устойчивости, регулирование стока поверхностных вод путем соответствующей вертикальной планировки территории.

Основные противокарстовые мероприятия включают устройство оснований автодороги ниже зоны опасных карстовых проявлений, организацию поверхностного стока, применение конструкций дорожных одежд, рассчитанных на сохранение целостности и устойчивости при возможных деформациях основания.

По результатам проведенных инженерно-геологических изысканий, рекогносцировочного обследования участка и архивным данным определено, что территория проектирования характеризуется отсутствием провалов, воронок, разуплотненных зон и других аномалий, гидрогеологические условия территории стабильны, ненарушенный режим грунтовых вод, поверхностных проявлений карстово-суффозионных процессов на исследуемой территории не обнаружено. При существующих геологических и гидрогеологических условиях отсутствуют предпосылки для возникновения вертикальной суффозии.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Пожароопасные ситуации при строительстве автодороги характеризуются возможностью воспламенения горючей среды, которое может возникнуть вследствие нарушений правил пожарной безопасности при проведении сварочных работ, эксплуатации и монтаже электрооборудования, разливе битума, заправке топливом строительной техники.

Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органически вяжущих, мастик, полимерных материалов и других горючих веществ.

Заправка дорожных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте, оборудованном средствами и инвентарём противопожарной безопасности.

Производство сварочных работ при изготовлении конструктивных элементов должно осуществляться в специально отведённых местах, оборудованных настилом и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается как исключение, в разовом порядке, с разрешения уполномоченной организации. Работы с пожаро- и взрывоопасными материалами выполняются с обязательным соблюдением требований пожарной безопасности. Рабочие места должны быть обеспечены противопожарными средствами и средствами контроля и оперативного оповещения об угрожающей ситуации.

Не разрешается накапливать на площадках горючие вещества (жирные масляные тряпки, опилки или стружки и отходы пластмасс), их следует хранить в закрытых металлических контейнерах в безопасном месте. В местах, содержащих горючие или легковоспламеняющиеся материалы, курение должно быть запрещено, а пользование открытым огнем допускается только в радиусе более 50м.

						37/ГП–ППТ–ПЗ	Лист
							13
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		